

MATRICE 350 RTK

Instrukcja bezpieczeństwa

v1.0





ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Decydując się na korzystanie z tego produktu, użytkownik potwierdza, że zaznajomił się i akceptuje warunki niniejszych wytycznych oraz wszystkie instrukcje dotyczące korzystania, które są dostępne na stronie (<https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk>). Wyjątek stanowią przypadki wyraźnie określone w zasadach obsługi posprzedażowej, którą można znaleźć pod adresem (<HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>). Produkt, materiały oraz wszelkie treści, dostępne po zakupie produktu są dostarczone w stanie w jakim się znajdują i w miarę możliwości bez żadnych warunków. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci.

PRZEPISY

Ostrzeżenie

- Nie należy operować dronem w pobliżu innych obiektów lotniczych.
- Nie należy zakłócać operacji innych obiektów lotniczych, Unikaj innych obiektów lotniczych, stale zachowuj czujność. W razie potrzeby natychmiast wyląduj.
- Nie należy latać dronem w miejscach, w których odbywają się ważne wydarzenia, w tym między innymi imprezy sportowe i koncerty.
- Nie należy latać dronem bez zezwolenia w obszarach zabronionych przez lokalne przepisy. Obszary zabronione obejmują lotniska, granice państw, duże miasta, obszary gęsto zaludnione, miejsca ważnych wydarzeń, obszary, w których wystąpiły sytuacje awaryjne (takie jak pożary lasów) oraz lokalizacje z wrażliwymi strukturami (takie jak elektrownie jądrowe, stacje zasilania, elektrownie wodne, zakłady karne, drogi o dużym natężeniu ruchu, obiekty rządowe i strefy wojskowe)
- Nie należy latać dronem powyżej dozwolonej wysokości.
- Nie należy używać drona do przewożenia nielegalnych lub niebezpiecznych towarów lub ładunków. NIE używaj tego produktu do jakichkolwiek nielegalnych lub niewłaściwych celów, takich jak szpiegostwo, operacje wojskowe lub nieautoryzowane dochodzenia.
- Nie należy - naruszać własności prywatnej innych osób. NIE używaj tego produktu do zniesławiania, znęcania się, nękania, prześladowania, grożenia lub w inny sposób naruszania praw innych osób, takich jak prawo do prywatności i wizerunku.

Uwaga!

- Upewnij się, że rozumiesz charakter wykonywanego lotu (np. rekreacyjny, do użytku publicznego lub komercyjny) i przed lotem uzyskałeś odpowiednią zgodę i zezwolenie od odpowiednich agencji rządowych. Należy pamiętać, że w niektórych krajach i regionach drony sterowane zdalnie mogą być objęte zakazem prowadzenia działalności komercyjnej. Przed lotem należy sprawdzić i przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i rozporządzeń, ponieważ mogą się one różnić od podanych tutaj.
- Podczas korzystania z kamery należy szanować prywatność innych osób. NIE NALEŻY prowadzić działań inwigilacyjnych, takich jak przechwytywanie obrazu lub nagrywanie wideo jakiegokolwiek osoby, podmiotu, wydarzenia, występu, wystawy lub mienia bez upoważnienia, nawet jeśli obraz lub wideo jest przechwytywany do użytku osobistego.
- Należy pamiętać, że w niektórych obszarach nagrywanie obrazów i filmów z wydarzeń, występów, wystaw lub nieruchomości komercyjnych za pomocą kamery drona może naruszać prawa autorskie lub inne prawa, nawet jeśli obraz lub film został nakręcony do użytku osobistego.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE LOTÓW

Uwaga!

Firma DJI™ poważnie traktuje bezpieczeństwo lotów i dlatego opracowała różne pomoce, aby pomóc użytkownikom latać bezpieczniej. Pomoce te nie gwarantują zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami, regulacjami i tymczasowymi ograniczeniami lotów. Użytkownik ponosi wyłączną odpowiedzialność za swoje zachowanie podczas lotu dronem DJI. Wskazane jest zaktualizowanie oprogramowania do najnowszej wersji używając Dji Pilot™ 2 lub DJI ASSISTANT™ 2, aby zapewnić pełną aktualizację poniższych funkcji. Wskazane jest regularne połączenie się z Internetem, aby dron mógł automatycznie aktualizować tymczasowe ograniczenia lotu.

STREFY GEO

- Strefy GEO Można znaleźć na oficjalnej stronie producenta (<https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>). Niektóre strefy GEO nie będą wyświetlane zgodnie z najnowszymi regulacjami i zasadami. Warto pamiętać, że pełna mapa obowiązujących stref GEO znajduje się w aplikacji DJI Pilot 2.

OGRANICZENIA WYSOKOŚCI

- Należy latać nie wyżej niż 120 m od poziomu gruntu i trzymać się z dala od otaczających przeszkód.
- Ograniczenia wysokości lotu są zależne od regionu w którym odbywamy manewry. Zabrania się latania powyżej maksymalnej wysokości określonej w lokalnych przepisach i regulacjach.

LISTA KONTROLNA PRZED LOTEM

1. Upewnij się, że aparatura sterująca i akumulatory B65 drona są w pełni naładowane oraz dobrze zainstalowane, a przełączniki zwalniające akumulatory są zablokowane.
2. Upewnij się, że wewnątrz drona i jego komponentach nie znajdują się żadne ciała obce, woda, olej, ziemia lub piasek. Upewnij się, że otwory wentylacyjne drona, otwory chłodzące kamery i otwory wentylacyjne silnika nie są zablokowane.
3. Upewnij się, że wszystkie śmigła i adaptory śmigieł nie są uszkodzone lub zdeformowane i są bezpiecznie zamontowane. NIE używaj zużytych, wyszczerbionych, poluzowanych lub złamanych śmigieł.
4. Upewnij się, że śmigła i ramiona ramy są rozłożone, a tuleje ramion i podwozia są mocno dokręcone.
5. Upewnij się, że silniki drona są czyste i w dobrym stanie. Obróć kilka razy śmigłami, aby sprawdzić, czy silniki pracują w sposób odpowiedni i nie doszło do poluzowania. Śmigła powinny obracać się płynnie bez nietypowych dźwięków. Upewnij się, że przewód wewnątrz silnika nie ma czarnych śladów przypalenia. W przeciwnym razie należy natychmiast zaprzestać korzystania z drona i skontaktować się z pomocą techniczną DJI.
6. Upewnij się, że soczewki systemów wizyjnych, kamer, FPV, osłony czujników podczerwieni i światła pomocnicze są czyste.
7. Upewnij się, że obiektywy kamery gimbała są czyste i w dobrym stanie, a gimbal może obracać się bez przeszkód.
8. Upewnij się, że pokrywy portu E, portu PSDK i komory klucza sprzętowego są szczelnie zamknięte.
9. Upewnij się, że anteny aparatury zdalnego sterowania są ustawione we właściwej pozycji.
10. Upewnij się, że obszar lotu znajduje się poza strefami GEO, a warunki lotu są odpowiednie do wykonywania manewrów dronem. Umieść drona na otwartym i płaskim terenie. Upewnij się, że w pobliżu nie ma żadnych przeszkód, budynków ani drzew, a dron znajduje się w odległości 5 m od pilota. Pilot powinien być zwrócony w kierunku tyłu drona.

11. Włącz zasilanie drona i aparatury sterującej, a następnie przełącz przełącznik trybu lotu na tryb N. Upewnij się, że dioda LED i przycisk uprawnień drona na aparaturze sterującej świecą się na zielono. Oznacza to, że dron i aparatura sterująca są połączone, a aparatura sterująca kontroluje statek powietrzny.
12. Zadbaj aby oprogramowanie sprzętowe drona i DJI Pilot 2 zostały zaktualizowane do najnowszych wersji.
13. Aby zapewnić bezpieczeństwo lotu, wejdź do widoku lotu w aplikacji DJI Pilot 2 i sprawdź parametry na liście kontrolnej przed lotem.
14. Podziel przestrzeń powietrzną, gdy wiele dronów działa jednocześnie, aby uniknąć kolizji w powietrzu.

WYMOGI DOTYCZĄCE WARUNKÓW LOTÓW

Ostrzeżenie!

- NIE NALEŻY latać dronem w trudnych warunkach pogodowych. Obejmują one silny wiatr przekraczający 12 m/s, deszcz cięższy niż 100 mm (3,9 cala) w ciągu 24 godzin, śnieg, mgłę, grad, błyskawice, tornada, huragany i inne warunki pogodowe, które mogą skutkować ograniczoną widocznością.
- NIE NALEŻY latać dronem, gdy temperatura jest niższa niż -20°C (-4°F) lub wyższa niż 50°C (122°F).
- NIE należy startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody i statki.
- NIE należy latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda lub śnieg, gdyż może to zakłócić działania systemu wizyjnego.
- System wizyjny opiera się na wzorach lub teksturach powierzchni, dzięki którym przetwarzany jest obraz i uzyskiwane są informacje o pozycji. Upewnij się, że otoczenie w jakim będzie odbywał się lot jest wystarczająco oświetlone i posiada teren o wyraźnej teksturze.
- Gdy sygnał GNSS jest słaby (np. podczas lotu w pomieszczeniu), należy latać dronem w środowisku o dobrym oświetleniu i widoczności oraz upewnić się, że dolny system wizyjny i światła pomocnicze są włączone. System wizyjny może nie działać prawidłowo w warunkach słabego oświetlenia lub daleko od ziemi. Pozycjonowanie drona może nie działać prawidłowo, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo lotu.
- Należy utrzymywać drona w zasięgu wzroku (VLOS).

Uwaga!

- Aby uniknąć negatywnego wpływu na żywotność silnika, NIE należy startować ani lądować na piaszczystych lub zakurzonych obszarach.
- Należy zachować ostrożność podczas korzystania z drona w pobliżu wypadków, pożarów, eksplozji, powodzi, tsunami, lawin, osunięć ziemi, trzęsień ziemi, pyłu lub burz piaskowych.
- Należy zwracać uwagę na warunki otoczenia aby bezpiecznie wykonać manewr startu i lądowania.
- Należy latać na otwartych przestrzeniach. Wysokie budynki, konstrukcje stalowe, góry, skały lub wysokie drzewa mogą wpływać na dokładność GNSS i blokować sygnał transmisji wideo.
- Należy unikać zakłóceń między aparaturą zdalnego sterowania a innymi urządzeniami bezprzewodowymi. Upewnij się, że pobliskie urządzenia Wi-Fi i Bluetooth są wyłączone podczas zdalnego sterowania dronem.
- Należy zachować szczególną czujność podczas lotów w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi. Zwróć szczególną uwagę na jakość transmisji wideo i siłę sygnału DJI Pilot 2. Źródła zakłóceń elektromagnetycznych obejmują między innymi: linie wysokiego napięcia, wielkoskalowe stacje przesyłu energii lub stacje bazowe telefonii komórkowej oraz wieże nadawcze. Dron może zachowywać się nieprawidłowo lub stracić kontrolę podczas lotu w obszarach o zbyt dużych zakłóceniach. Wróć do punktu Home i wyląduj dronem, jeśli zostaniesz o to poproszony w aplikacji DJI Pilot 2.

POWIADOMIENIA O BEZPIECZEŃSTWIE LOTU

Ostrzeżenie!

- Urządzenie zawiera drobne elementy, które mogą być niebezpieczne w przypadku połknięcia. Wszystkie części należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Upewnij się, że nie jesteś pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków znieczulających, nie cierpisz na zawroty głowy, zmęczenie, nudności lub inne dolegliwości fizyczne lub psychiczne, które mogłyby wpłynąć negatywnie na zdolność do bezpiecznej obsługi drona.
- NIE NALEŻY przenosić, transportować, zrzucić niebezpiecznych materiałów, które mogą wywołać krzywdę ludziom lub mieniu.
- Jeśli dron nie działa prawidłowo, należy zaprzestać jego użytkowania. NIE używaj drona, który brał udział w kolizji. Skontaktuj się z pomocą techniczną DJI lub autoryzowanym sprzedawcą DJI w celu uzyskania pomocy.
- Aby uniknąć obrażeń, należy trzymać się z dala od obracających się śmigieł i silników.

- Postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji DJI Pilot 2, aby jak najszybciej wrócić do domu i wylądować w przypadku ostrzeżenia o silnym wietrze, kalibracji kompasu, przegrzaniu silnika, drona lub wentylatora drona.
- Po wylądowaniu należy odczekać chwilę do momentu aż śmigła przestaną się obracać a następnie wyłączyć zasilanie drona i aparatury zdalnego sterowania.
- Aby uniknąć oparzeń nie dotykaj bezpośrednio silnika.
- Używaj tylko oryginalnych części DJI lub części autoryzowanych przez markę DJI. Nieautoryzowane modyfikacje mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu i zagrozić bezpieczeństwu lotu.
- Jeśli dron przypadkowo wpadnie do wody, NIE NALEŻY włączać go natychmiast po podniesieniu. Włączenie zasilania drona, który wpadł do wody, może spowodować trwałe uszkodzenie podzespołów.
- Podczas aktualizacji oprogramowania, kalibracji systemów lub ustawiania parametrów należy trzymać drona z dala od ludzi i zwierząt.
- Dron wyposażony jest w czujniki magnetyczne wykrywające, czy tuleje ramion są dobrze zamontowane.
- NIE używaj magnesów ani innych silnych przedmiotów magnetycznych w pobliżu tulei ramion, gdyż może to skutkować nieprawidłowym działaniem czujników magnetycznych, co z kolei może wpłynąć na bezpieczeństwo lotu lub powodując kolizję.
- Amortyzatory gimbała i złącze między gimbałem a dronem są delikatne. Amortyzatory gimbała należy trzymać z dala od ostrych przedmiotów, aby uniknąć ich przebicia. W razie potrzeby wymień uszkodzony amortyzator gimbała lub skontaktuj się z pomocą techniczną DJI.
- Upewnij się, że podczas instalacji jakichkolwiek urządzeń zewnętrznych całkowita waga drona nie przekracza maksymalnej masy startowej. Ponadto urządzenie zewnętrzne musi być zainstalowane w takim miejscu, aby środek ciężkości znajdował się w zasięgu górnego poszycia drona, a środek ciężkości drona znajdował się w pobliżu jego centralnej osi. Upewnij się, że systemy wizyjne, systemy czujników podczerwieni i światła pomocnicze nie są w żaden sposób zablokowane.

Uwaga!

- Gdy w aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy postępować zgodnie z instrukcjami, aby zawrócić drona lub wylądować w bezpiecznym miejscu. Jeśli będziesz kontynuować lot, automatyczne lądowanie może zostać uruchomione z powodu krytycznie niskiego poziomu naładowania akumulatora. Nie można anulować automatycznego lądowania, ale nadal można używać aparatury sterującej zdalnego sterowania do zmiany kierunku poziomego i prędkości lądowania drona podczas automatycznego lądowania. Leć dronem w bezpieczne miejsce i wyląduj tak szybko, jak to możliwe. Utrata mocy i kontroli nad dronem podczas lotu może spowodować poważne uszkodzenia drona, mienia, ludzi lub zwierząt.

- NIE należy całkowicie polegać na systemie wizyjnym, systemie czujników podczerwieni, funkcji zabezpieczenia podczas lądowania, informacjach dostarczanych przez DJI Pilot 2 i innych funkcjach systemu. Systemy wizyjne i czujników podczerwieni nie mogą działać w określonych warunkach otoczenia, a dron może nie wykryć automatycznie przeszkody, co może skutkować kolizją. Podczas lotu należy zawsze zachować pełną uwagę, obserwować otoczenie i utrzymywać kontrolę nad dronem.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA AKUMULATORA

Obsługa akumulatora

Ostrzeżenie!

- NIE NALEŻY dopuścić do kontaktu cieczy z akumulatorem drona.
- NIE NALEŻY pozostawiać akumulatora pod przykryciem w wilgoci lub na deszczu.
- NIE NALEŻY wrzucać akumulatora do wody. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
- NIE używaj akumulatorów innych niż DJI.
- NIE używaj spuchniętych, przeciekających lub uszkodzonych akumulatorów. W takich sytuacjach należy skontaktować się z firmą DJI lub autoryzowanym sprzedawcą DJI.
- NIE używaj drona w silnym środowisku elektrostatycznym (np. burze) lub elektromagnetycznym. W przeciwnym razie akumulator może działać nieprawidłowo (np. nieprawidłowe wyjście akumulatora, wyłączone wyjście akumulatora) i spowodować poważne uszkodzenia drona.
- NIE NALEŻY demontować ani przebijać akumulatora w jakikolwiek sposób. W przeciwnym razie akumulator może przeciekać, zapalić się lub eksplodować.
- Elektrolity w akumulatorze są silnie żrące. W przypadku kontaktu elektrolitów ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć dotknięty obszar wodą i skontaktować się z lekarzem.
- NIE NALEŻY używać akumulatora, jeśli uległ on wypadkowi lub silnemu uderzeniu.
- Jeśli akumulator wpadnie do wody wraz z dronem podczas lotu, należy go natychmiast wyjąć i umieścić w bezpiecznym i suchym miejscu. Nie zbliżaj się do akumulatora, dopóki całkowicie nie wyschnie.
- W przypadku gdy akumulator zostanie całkowicie wyeksploatowany nie powinno się go używać ponownie. Akumulator należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Akumulator powinien być używany w środowisku o temperaturze od -20° do 50° C (od -4° do 122° F), podczas gdy idealne środowisko to od 18° do 35° C (od 64° do 95° F). Używanie akumulatora w środowisku o temperaturze powyżej 35° C (95° F) lub poniżej 18° C (64° F) może skrócić żywotność akumulatora, a nawet wpłynąć na jej wydajność.

Używanie lub przechowywanie akumulatora w środowisku o temperaturze powyżej 60° C (140° F) może powodować puchnięcie akumulatora, co może doprowadzić do pożaru lub nawet wybuchu.

- W przypadku zapalenia się akumulatora należy użyć piasku lub gaśnicy proszkowej do ugaszenia pożaru.
- NIE NALEŻY umieszczać akumulatora w kuchence mikrofalowej lub pojemniku pod ciśnieniem.
- NIE umieszczaj akumulatora bezpośrednio na powierzchni mogącej przewodzić energię elektryczną, takiej jak metalowy stojak.
- NIE NALEŻY łączyć dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora za pomocą kabla lub innych metalowych przedmiotów. W przeciwnym razie może dojść do zwarcia akumulatora.
- NIE NALEŻY czyścić stacji akumulatorowej ani akumulatora alkoholem lub innymi łatwopalnymi rozpuszczalnikami.
- NIE używaj uszkodzonej stacji ładowania lub uszkodzonego akumulatora

Uwaga!

- Przed każdym lotem należy upewnić się, że poziom naładowania obu akumulatorów jest prawie taki sam. W przeciwnym razie dron może nie wystartować, jeśli poziom naładowania akumulatora będzie różny w obu akumulatorach. Naciśnij przycisk akumulatora jeden raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania.
- Regularnie sprawdzaj poziom naładowania akumulatora i liczbę cykli. Akumulator jest przystosowany do 400 cykli*. Nie zaleca się dalszego korzystania z akumulatora po tym czasie. *
- Żywotność akumulatora litowego ulegnie pogorszeniu, jeśli będzie on przechowywany na wysokim poziomie naładowania. Akumulator TB65 może być ładowany przez maksymalnie 400 cykli, o ile jest przechowywany z poziomem naładowania 90% lub wyższym przez nie więcej niż 120 dni w pierwszym roku użytkowania.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Ostrzeżenie!

- Należy używać ładowarki DJI zawartej w opakowaniu. DJI nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem ładowarki, która nie spełnia określonych wymagań.
- Upewnij się, że używasz źródła zasilania o stabilnym napięciu. Niestabilne napięcie zasilania (np. przy użyciu generatorów elektrycznych lub przenośnych stacji zasilania) może spowodować uszkodzenie akumulatorów i urządzeń ładujących.
- NIE należy ładować akumulatorów w pobliżu łatwopalnych materiałów, przedmiotów i łatwopalnych powierzchniach, takich jak dywan lub drewno.

- NIE NALEŻY ładować akumulatorów w poruszającym się pojeździe.
- NIE NALEŻY przenosić urządzenia ładującego podczas ładowania.
- NIE NALEŻY pozostawiać akumulatorów bez nadzoru podczas ładowania.
- Żywotność akumulatora może ulec skróceniu, jeśli będzie on ładowany w wysokiej temperaturze. Po każdym locie należy odczekać, aż akumulator ostygnie do temperatury zbliżonej do pokojowej przed rozpoczęciem ładowania. Ładowanie akumulatora w temperaturze od 18° do 35° C (od 64° do 95° F) może znacznie wydłużyć jego żywotność.

Uwaga!

- Przed użyciem należy się oznaczenie obu akumulatorów jako pary.
- Ładuj i lataj oba akumulatory w parze, aby zoptymalizować wydajność lotu i zmaksymalizować żywotność akumulatora.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatorów należy odłączyć je od ładowarki.
- Nie przeładowuj akumulatora, gdyż może to skutkować jego uszkodzeniem.

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT AKUMULATORA

Ostrzeżenie!

- Akumulator należy przechowywać poza zasięgiem i dostępem dzieci.
- NIE NALEŻY pozostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, takich jak piec lub grzejnik, w bezpośrednim świetle słonecznym lub wewnątrz pojazdu podczas upałów.
- NIE umieszczaj akumulatora na przewodach lub innych metalowych przedmiotach, takich jak okulary w metalowej oprawce, zegarki, biżuteria lub spinki do włosów, ani w ich pobliżu. W przeciwnym razie może dojść do zwarcia akumulatora.
- NIE próbuj transportować uszkodzonego akumulatora lub akumulatora, którego poziom naładowania przekracza 30%.
- NIE NALEŻY przechowywać akumulatora w środowisku, w którym temperatura przekracza 45°C (113°F) lub jest niższa niż 10°C (50°F).
- NIE NALEŻY przechowywać akumulatora przez dłuższy czas po jego całkowitym rozładowaniu

Uwaga!

- W przypadku przechowywania akumulatora przez dłuższy czas należy wyjąć go z drona. Akumulator powinien być przechowywany w chłodnym i suchym miejscu, bez bezpośredniego dostępu światła słonecznego, w temperaturze od 20° do 30° C (68° do 86° F).
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wpłynie to na jego wydajność. Raz na trzy miesiące należy całkowicie rozładować i naładować akumulator, aby utrzymać go w dobrym stanie.

- Jeśli akumulator ma być przechowywany przez dłuższy czas, wskazane jest jego rozładowanie do 60%. Przechowywanie z wysokim poziomem naładowania akumulatora skraca jego żywotność. Przechowywanie przy niskim poziomie naładowania akumulatora może prowadzić do jego nadmiernego rozładowania.
- W przypadku konieczności przewiezienia akumulatora samolotem należy upewnić się, że przestrzegane są lokalne zasady i przepisy dotyczące transportu akumulatorów.
- Przed transportem akumulatora należy go rozładować do poziomu od 20% do 30% i wyjąć z urządzenia ładującego lub drona. W przeciwnym razie akumulator może wypaść podczas transportu lub złącza akumulatora mogą ulec zużyciu.

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.

CE Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkownika, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennosc stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmiennosci należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmiennosci może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora /
producenta dostępne na stronie internetowej
<https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LIPO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.