

dji MAVIC 4 PRO

Instrukcja bezpieczeństwa

DJI RC PRO 2



O bezpieczeństwie w skrócie



Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, rozumie i akceptuje warunki zawarte w niniejszej instrukcji oraz wszystkich instrukcjach dostępnych na stronie <https://www.dji.com/mavic-4-pro>. Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH SERWISU POSPRZEDAŻNEGO, DOSTĘPNYCH NA STRONIE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK SĄ” I NA ZASADZIE „TAK JAK SĄ DOSTĘPNE”, BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

Środowisko lotu

⚠️ OSTRZEŻENIE

1. NIE WOLNO korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, takich jak silny wiatr, opadach śniegu, deszczu, we mgłę, gradzie lub uderzeniach pioruna.
2. NIE WOLNO startować z wysokości powyżej 6 000 m nad poziomem morza.
3. NIE WOLNO latać dronem w warunkach, w których temperatura wynosi poniżej -10°C lub powyżej 40°C.
4. NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody i łodzie.
5. NIE WOLNO latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda czy śnieg. W przeciwnym razie działanie systemu widoczności może być ograniczone.
6. W przypadku słabego sygnału GNSS dronem należy latać w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności. W warunkach słabego oświetlenia system widoczności może nie działać prawidłowo.
7. NIE WOLNO latać dronem w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, takich jak linie wysokiego napięcia, duże stacje przesyłu energii, stacje radarowe, stacje bazowe telefonii komórkowej i wieże nadawcze.
8. Dronem należy latać na otwartych przestrzeniach z dala od ludzkich skupisk. Podczas lotu na dużej wysokości należy zwracać uwagę na zmiany środowiskowe, takie jak zachmurzenie, prądy powietrza i niskie temperatury, aby uniknąć ich wpływu na akumulator i wydajność energetyczną, co w efekcie może spowodować wypadek.

Obsługa lotu

⚠️ OSTRZEŻENIE

1. Nie należy zbliżać się do obracających się śmigieł i silników.
2. Podczas lotu na dużej wysokości należy zachować bezpieczną odległość od innych statków powietrznych i przeszkód oraz latać ostrożnie, aby uniknąć kolizji.

UWAGA

1. Należy upewnić się, że aplikacja DJI Fly i oprogramowanie sprzętowe drona zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.
2. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora lub silnego wiatru należy jak najszybciej zawrócić dron.

Inteligentny akumulator lotniczy

⚠️ OSTRZEŻENIE

1. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu akumulatora z jakąkolwiek cieczą. NIE WOLNO pozostawiać akumulatora w miejscach wilgotnych lub na zewnątrz w czasie deszczu. NIE WOLNO zanurzać akumulatora w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru. Jeśli akumulator zetknie się z cieczą, natychmiast usuń go i umieść w suchej, otwartej przestrzeni, z dala od materiałów łatwopalnych, i skontaktuj się z działem pomocy technicznej DJI lub autoryzowanym dealerm DJI w celu uzyskania instrukcji.
2. NIE NALEŻY używać akumulatorów innych niż firmy DJI. Zaleca się korzystanie z urządzeń ładującego firmy DJI™.
3. Niniejszy produkt powinien być używany tylko w temperaturach od -10 do 40°C. Wysoka temperatura może prowadzić do pożaru lub wybuchu. Niska temperatura zmniejsza wydajność akumulatora.
4. NIE WOLNO używać spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. Elektrolity w akumulatorze są silnie żrące. Należy unikać kontaktu z nieszczelnymi akumulatorami. W przypadku kontaktu elektrolitów ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i skontaktować się z lekarzem.
5. NIE WOLNO w żaden sposób demontować, ani przekuwać akumulatora.
6. Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
7. NIE WOLNO używać akumulatora, który brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.
8. NIE WOLNO pozostawiać akumulatorów w pobliżu źródeł ciepła, takich jak wnętrze pojazdu w upalne dni.
9. NIE WOLNO przechowywać produktu przez dłuższy czas po całkowitym rozładowaniu akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora, co może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

UWAGA

1. NIE WOLNO ładować inteligentnego akumulatora lotniczego od razu po locie, ponieważ jego temperatura może być zbyt wysoka. Przed kolejnym ładowaniem odczekaj, aż akumulator ostygnie do temperatury ładowania.
2. W celu ochrony przed uszkodzeniem akumulator ładuje się jedynie wtedy, gdy temperatura akumulatora mieści się w przedziale od 5 do 40°C. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22 do 28°C. Ładowanie w idealnym zakresie temperatur może wydłużyć okres eksploatacji akumulatora. Ładowanie jest wstrzymywane automatycznie, jeśli temperatura ogniw akumulatora przekroczy 55°C podczas ładowania.

3. Uwagi dotyczące niskich temperatur:

- Akumulatorów nie można używać w skrajnie niskich temperaturach poniżej -10°C.
 - Wydajność akumulatora znacznie spada w przypadku lotów w niskich temperaturach od -10° do 5°C. Pamiętaj, aby przed startem całkowicie naładować akumulator. Zawieś dron na chwilę w miejscu, aby rozgrzać akumulator po starcie.
 - Zaleca się rozgrzanie akumulatora do temperatury co najmniej 10°C przed startem podczas lotów w niskich temperaturach.
 - Zmniejszona pojemność akumulatora w warunkach niskich temperatur zmniejsza odporność drona na prędkość wiatru. Należy latać ostrożnie.
 - Należy zachować szczególną ostrożność podczas lotu na dużych wysokościach w niskiej temperaturze.
4. Pełne ładowanie akumulatora należy przeprowadzać co najmniej raz na trzy miesiące w celu utrzymania jego dobrej kondycji.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wpłynie to na jego wydajność lub może spowodować jego uszkodzenie.
5. Ze względów bezpieczeństwa podczas transportu należy utrzymywać akumulatory na niskim poziomie naładowania. Przed transportem zalecamy rozładowywanie akumulatora do poziomu 30% lub niższego.

Instrukcje dotyczące konserwacji

Aby uniknąć poważnych obrażeń u dzieci i zwierząt, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Małe części, takie jak kable i paski, w razie połknięcia są niebezpieczne. Wszystkie części należy przechowywać poza zasięgiem dzieci i zwierząt.
2. Inteligentny akumulator lotniczy i kontroler zdalnego sterowania należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Da to pewność, że wbudowany akumulator nie ulegnie przegrzaniu. Zalecany zakres temperatur przechowywania przez okresy dłuższe niż trzy miesiące wynosi od 22°C do 28°C. Nigdy nie należy przechowywać w środowiskach poza zakresem temperatur od -10° do 45° C.
3. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu kamery z wodą lub innymi płynami ani zanurzać jej w takich płynach. W przypadku zamoczenia wytrząć do sucha miękką, chłonną ściereczką. Włączenie drona, który wpadł do wody, może spowodować jego trwałe uszkodzenie. Do czyszczenia lub konserwacji kamery NIE należy używać substancji zawierających alkohol, benzen, rozcieńczalniki ani innych łatwopalnych substancji. NIE przechowywać kamery w wilgotnych lub zakurzonych miejscach.
4. Po wypadku lub poważnym uderzeniu należy dokładnie sprawdzić każdą część drona. W razie jakichkolwiek problemów lub pytań należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem DJI.
5. Należy pamiętać, aby przewozić drona i kontroler zdalnego sterowania po wyłączeniu zasilania.
6. Akumulator przejdzie w tryb uśpienia podczas długotrwałego przechowywania. Aby wyłączyć akumulator z trybu uśpienia, należy go naładować.

7. Dron, kontroler zdalnego sterowania i akumulator należy przechowywać w suchym miejscu.
8. Przed przystąpieniem do serwisowania drona (np. czyszczeniem lub mocowaniem i odłączaniem śmigła) należy wyjąć akumulator. Należy upewnić się, że dron i śmigła są czyste, usuwając wszelkie zabrudzenia lub kurz miękką ściereczką. NIE WOLNO czyścić drona mokrą ściereczką ani używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ciecze mogą przedostać się do obudowy drona, co może spowodować zwarcie i uszkodzenie elektroniki.

Procedury rozwiązywania problemów

1. Jak rozwiązać problem z dryfem gimbalu podczas lotu?

Wykonaj kalibrację IMU i kompasu w aplikacji DJI Fly. Jeśli problem nie zniknie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

2. Jak przywrócić domyślne ustawienia fabryczne?

Aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne, użyj aplikacji DJI Fly.

3. Problemy z włączaniem i uruchamianiem

Sprawdź, czy akumulator jest naładowany. Jeśli tak, ale i tak nie można go uruchomić normalnie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

4. Problemy z aktualizacją oprogramowania sprzętowego

Jeśli aktualizacja oprogramowania sprzętowego nie powiedzie się, uruchom ponownie wszystkie urządzenia i spróbuj ponownie. Jeśli problem nie zniknie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

5. Problemy z wyłączeniem drona i zasilania

Skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

DJI gwarantuje, że serwis gwarancyjny dla tego produktu będzie świadczony od daty zakupu. Okres gwarancji produktu zależy od konkretnego typu podzespołu. Okres gwarancji różni się i może wynosić do 12 miesięcy (lub więcej, jeśli wymagają tego lokalne przepisy) dla różnych podzespołów. Więcej informacji na temat okresu gwarancji i zasad obsługi posprzedażnej można znaleźć na stronie <https://s.dji.ink/PLwarranty>.

* Zasady gwarancji mogą się różnić w zależności od lokalnych przepisów i regulacji.
Address: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Dane techniczne

DJI MAVIC™ 4 Pro (Model: L3B)	
O4+	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm
Kontroler zdalnego sterowania DJI RC Pro 2 (Model: RC520)	
O4+	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150–5,250 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm

[1] Dozwolona częstotliwość robocza różni się w zależności od kraju i regionu. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z lokalnymi przepisami i rozporządzeniami.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

SZ DJI Technology Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [DJI Mavic 4 Pro (L3B) / RC PRO 2 (RC520)] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://files.innpro.pl/dji>

Adres producenta: 18 Xinnan 4th Road, Skyworth Semiconductor Design Building, West Block, 14F, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkownika, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.