

dji AVATA 2

Instrukcja bezpieczeństwa

v1.0



Bezpieczeństwo na pierwszy rzut oka



Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, rozumie i akceptuje warunki zawarte w niniejszej instrukcji oraz wszystkich instrukcjach dostępnych na stronie

<https://www.dji.com/avata-2>. Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH SERWISU POSPRZEDAŻNEGO DOSTĘPNYCH NA STRONIE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK SĄ” I NA ZASADZIE „TAK JAK SĄ DOSTĘPNE”, BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

1. Środowisko lotu

OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy silnym wietrze o prędkości powyżej 10,7 m/s, opadach śniegu, deszczu, we mgle, gradzie lub uderzeniach pioruna.
- Dronem wolno latać na wysokości poniżej 5 000 m nad poziomem morza.
- NIE WOLNO latać dronem w warunkach, w których temperatura wynosi poniżej -10°C lub powyżej 40°C.
- NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody, statki i samoloty.
- NIE WOLNO latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda czy śnieg. W przeciwnym razie działanie systemu widoczności może być ograniczone.
- W przypadku słabego sygnału GNSS dronem należy latać w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności. Słabe oświetlenie otoczenia może powodować nieprawidłowe działanie systemu widoczności.
- NIE WOLNO latać dronem w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, takich jak hotspoty Wi-Fi, routery, urządzenia Bluetooth, linie wysokiego napięcia, duże stacje przesyłu energii, stacje radarowe, mobilne stacje bazowe i wieże nadawcze.

UWAGA

- Należy zachować ostrożność podczas startu na pustyni lub na plaży, aby uniknąć wniknięcia piasku do drona.
- Dronem wolno latać na otwartych przestrzeniach. Budynki, góry i drzewa mogą wpływać na dokładność kompasu pokładowego i blokować sygnał GNSS.

2. Obsługa lotu

OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbliżać się do obracających się śmigieł i silników. **NIE NALEŻY** dotykać ani dopuszczać do kontaktu ciała z silnikami, radiatorami lub innymi metalowymi częściami drona po przeprowadzonym locie, ponieważ elementy te mogą być gorące.
- Radiatory po obu stronach drona mogą być gorące, gdy urządzenie jest włączone. **NIE WOLNO** dotykać radiatorów, aby uniknąć poparzeń.
- Należy upewnić się, że akumulatory, pilot zdalnego sterowania drona i samo urządzenie mobilne są w pełni naładowane.
- Należy zapoznać się z wybranym trybem lotu oraz wszystkimi funkcjami bezpieczeństwa i ostrzeżeniami.
- Dron nie oferuje funkcji wielokierunkowego unikania przeszkód. Należy zachować ostrożność podczas lotu.
- Niektóre funkcje drona mogą być ograniczone z powodu niewystarczającego oświetlenia, braku sygnału GNSS lub braku miejsca podczas lotów w pomieszczeniach. Należy zachować szczególną ostrożność.

UWAGA

- Należy upewnić się, że aplikacja DJI™ Fly i oprogramowanie sprzętowe drona zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.
- Gdy pojawi się informacja o niskim poziomie akumulatora lub ostrzeżenie o silnym wietrze, należy wyłączyć dronem w bezpiecznym miejscu.
- Kolidzji podczas procedury powrotu do miejsca startu (Return To Home) można uniknąć, kontrolując prędkość i pułap drona za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Dron należy przechowywać lub transportować w prawidłowej pozycji, aby uniknąć uszkodzenia śmigła. Uszkodzenie śmigła może mieć wpływ na jakość lotu.

3. Inteligentny akumulator lotniczy DJI Avata 2

OSTRZEŻENIE

- Należy dbać, aby akumulatory były czyste i suche. **NIE WOLNO** dopuścić do kontaktu akumulatora z jakimikolwiek cieczami. **NIE WOLNO** pozostawiać akumulatorów pokrytych wilgocią bez wysuszenia, ani narażać na działanie deszczu. **NIE WOLNO** upuszczać akumulatora do wody. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
- **NIE NALEŻY** używać akumulatorów innych niż firmy DJI. Zaleca się stosowanie ładowarek firmy DJI.
- **NIE WOLNO** używać spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. W takich sytuacjach należy skontaktować się z firmą DJI lub autoryzowanym dealerm DJI.
- Akumulatory powinny być używane w temperaturze od -10°C do 40°C. Wysoka temperatura może spowodować wybuch lub pożar. Niska temperatura zmniejszy wydajność akumulatora.
- **NIE WOLNO** w żaden sposób demontować, ani przekłuwać akumulatora.
- Elektrolity w akumulatorze są silnie żrące. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i skontaktować się z lekarzem.

- Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- NIE WOLNO używać akumulatora, jeśli brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.
- Wszelkie pożary akumulatora należy gasić za pomocą wody, piasku lub gaśnicy proszkowej.
- NIE NALEŻY ładować akumulatora natychmiast po locie. Temperatura akumulatora może być zbyt wysoka, co może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora. Przed ładowaniem należy odczekać, aż akumulator ostygnie do temperatury pokojowej. Akumulator należy ładować w temperaturze od 5°C do 40°C. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22°C do 28°C. Ładowanie w idealnym zakresie temperatur może wydłużyć okres eksploatacji akumulatora.
- NIE WOLNO wystawiać akumulatora na działanie ognia. NIE NALEŻY pozostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, takich jak piec, grzejnik lub wewnątrz pojazdu w upalny dzień. Należy unikać przechowywania akumulatora w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- NIE NALEŻY przechowywać całkowicie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora i nieodwracalnego uszkodzenia jego ogniw.
- Akumulator o niskim poziomie naładowania przechowywany przez dłuższy czas przejdzie w tryb głębokiej hibernacji. Naładowanie akumulatora wybudzi go z hibernacji.

Dane techniczne

Dron (Model: QF3W4K)	
Temperatura pracy	od -10°C do 40°C
O4	
Częstotliwość robocza	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokół	802.11a/b/g/n/ac
Częstotliwość robocza	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokół	Bluetooth 5.0
Częstotliwość robocza	2,4000–2,4835 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	< 10 dBm
Inteligentny akumulator (Model: BWX520-2150-14.76)	
Pojemność	2150 mAh
Standardowe napięcie	14,76 V
Temperatura ładowania	od 5°C do 40°C

JESTEŚMY TU DLA CIEBIE



Skontaktuj się z
pomocą techniczną DJI

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Treść ta może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

DJI i DJI AVATA są znakami towarowymi firmy DJI.

Copyright © 2024 DJI Wszelkie prawa zastrzeżone.