

MATRICE 30

M30 / M30 T

Zrzeczenie się odpowiedzialności
Instrukcja bezpieczeństwa



Lista kontrolna przed lotem

Lista kontrolna przed lotem może być wykorzystywana jako punkt odniesienia podczas rutynowej kontroli przed lotem.

1. Upewnij się, że akumulatory aparatury sterującej i drona są w pełni naładowane, Upewnij się, że akumulatory TB30 są prawidłowo zainstalowane, a przełączniki zwalniania akumulatora są zablokowane.
2. Upewnij się, że śmigła są prawidłowo zamontowane i nie są uszkodzone lub zdeformowane, w silnikach lub śmigłach nie znajdują się żadne ciała obce, śmigła i ramiona śmigieł są rozłożone, a przyciski składania ramion są zablokowane.
3. Upewnij się, że obiektywy systemów wizyjnych, kamer, FPV, osłony czujników podczerwieni i oświetlenia są czyste i nie są w żaden sposób zasłonięte.
4. Upewnij się, że gimbal jest odblokowany, a kamera jest skierowana do przedniej części drona.
5. Upewnij się, że osłony gniazda karty microSD, portu PSDK i miejsce instalacji modemu USB są prawidłowo zamknięte.
6. Upewnij się, że anteny aparatury sterującej są ustawione we właściwej pozycji.
7. Włącz zasilanie drona i aparatury sterującej i przełącz przełącznik trybu lotu na tryb N. Upewnij się, że wskaźnik kontrolny i przycisk kontroli drona na aparaturze sterującej świecą się na zielono. Oznacza to, że dron i aparatura są połączone, a aparatura umożliwia sterowanie nad dronem.
8. Umieść drona na otwartym i płaskim terenie. Upewnij się, że w pobliżu nie ma żadnych przeszkód, budynków ani drzew oraz że dron znajduje się w odległości 5 m od aparatury. Aparatura powinna być zwrócona w stronę tylnej części drona.
9. Aby zapewnić bezpieczeństwo lotu, wejdź do widoku lotu w aplikacji DJI Pilot 2 i sprawdź parametry na liście kontrolnej przed lotem, takie jak tryb drążka sterującego, wysokość RTH, odległość od przeszkód i ustawienia funkcji failsafe. Zalecane jest ustawienie funkcji failsafe na RTH.
10. Podziel przestrzeń powietrzną do lotu, gdy kilka dronów działa jednocześnie, aby uniknąć kolizji w powietrzu.

Glosariusz

W literaturze dotyczącej produktu używane są następujące terminy oznaczające różne poziomy potencjalnych szkód podczas obsługi tego produktu:

UWAGA

Procedury, których nieprzestrzeganie stwarza ryzyko powstania szkód materialnych oraz niewielkie ryzyko obrażeń.

OSTRZEŻENIE

Procedury, których nieprzestrzeganie stwarza prawdopodobieństwo wystąpienia szkód materialnych, szkód pośrednich oraz możliwość odniesienia wyjątkowo poważnych obrażeń.



Dron DJI MATRICE serii 30 (M30/M30T) NIE JEST zabawką i nie jest odpowiedni dla dzieci i młodzieży poniżej 18 roku życia. Upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś niniejszy dokument oraz instrukcję obsługi serii Matrice 30.

Zanim zaczniesz

Poniższe dokumenty zostały opracowane, aby pomóc użytkownikom w pełni wykorzystać możliwości M30/M30T.

1. Zawartość opakowania
2. Zrzeczenie się odpowiedzialności i Instrukcja bezpieczeństwa
3. Instrukcja dotycząca bezpieczeństwa inteligentnego akumulatora
4. Instrukcja uruchomienia
5. Instrukcja obsługi

Zrzeczenie się odpowiedzialności i instrukcja bezpieczeństwa zawiera osiem rozdziałów: Zanim zaczniesz, Zrzeczenie się odpowiedzialności i ostrzeżenia, Zgodność z przepisami i strefy GEO, Wymagania dotyczące warunków lotu, Poszczególne części, Tryby lotu, Funkcje i ostrzeżenia, Wymagania dotyczące konserwacji produktu oraz Lista kontrolna przed lotem.

Przed lotem należy sprawdzić wszystkie dołączone części wymienione w dokumencie znajdującym się w pudełku oraz przeczytać zrzeczenie się odpowiedzialności i instrukcję bezpieczeństwa przed lotem. Przygotuj się do pierwszego lotu, korzystając z skróconej instrukcji uruchomienia i obejrzyj wszystkie filmy instruktażowe na oficjalnej stronie DJI (<https://www.dji.com>). Zapoznaj się z Instrukcją bezpieczeństwa dotyczącą inteligentnego akumulatora oraz instrukcją obsługi Matrice 30 w aplikacji lub na oficjalnej stronie DJI, aby uzyskać więcej informacji.

Upewnij się, że w pełni rozumiesz funkcjonalność poszczególnych części, wymagania dotyczące warunków lotu, kluczowe funkcje i systemy ostrzegania w sytuacjach awaryjnych, a także wszystkie regulacje rządowe przed każdym lotem. Skontaktuj się z działem pomocy technicznej DJI lub z autoryzowanym dealerem DJI w przypadku jakichkolwiek pytań lub problemów z montażem, konserwacją lub użytkowaniem tego urządzenia.

Zrzeczenie się odpowiedzialności i środki ostrożności

Ten produkt nie jest zabawką i nie jest odpowiedni dla dzieci poniżej 18 roku życia. Dorośli powinni przechowywać produkt w miejscu niedostępnym dla dzieci oraz zachować ostrożność podczas obsługi produktu w obecności dzieci.

Niewłaściwe użytkowanie produktu może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne. Prosimy o zapoznanie się z materiałami dołączonymi do produktu przed jego pierwszym użyciem. Dokumenty te znajdują się w opakowaniu produktu oraz są również dostępne online na stronie produktu DJI pod adresem: <http://www.dji.com>.

Informacje zawarte w tym dokumencie mają wpływ na bezpieczeństwo użytkownika oraz jego prawa i obowiązki. Należy uważnie przeczytać cały dokument, aby zapewnić prawidłową konfigurację przed użyciem. Nieprzeczytanie i nieprzestrzeganie instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tym dokumencie może spowodować utratę produktu, poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia. Korzystając z tego produktu, użytkownik oświadcza, że uważnie przeczytał niniejsze wyłączenie odpowiedzialności, oraz że rozumie i zgadza się przestrzegać zawartych w nim warunków. ZA WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W OGRANICZONEJ GWARANCJI DJI (ZASADY DOSTĘPNE POD ADRESEM ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](http://www.dji.com/service/policy)), PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE W OKREŚLONYM STANIE I W WARUNKACH DOSTĘPNOŚCI, BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW, ZARÓWNO WYRAŹNYCH, JAK I DOMNIEMANYCH. DJI ZRZEKA SIĘ WSZELKICH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH OGRANICZONEJ GWARANCJI DJI, ZARÓWNO WYRAŹNYCH, JAK I DOMNIEMANYCH, ODNOSZĄCYCH SIĘ DO PRODUKTU, AKCESORIÓW PRODUKTU ORAZ WSZELKICH MATERIAŁÓW, W TYM: (A) WSZELKICH DOMNIEMANYCH GWARANCJI PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, TYTUŁU PRAWNEGO, KORZYSTANIA LUB NIENARUSZANIA PRAW; (B) WSZELKICH GWARANCJI WYNIKAJĄCYCH Z PRZEBIEGU TRANSAKCJI, UŻYTKOWANIA LUB HANDLU. DJI NIE GWARANTUJE, Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W OGRANICZONEJ GWARANCJI DJI, ŻE PRODUKT, AKCESORIA PRODUKTU LUB JAKAKOLWIEK CZĘŚĆ PRODUKTU, LUB MATERIAŁY BĘDĄ DZIAŁAĆ BEZ ZAKŁÓCEŃ, BĘDĄ BEZPIECZNE LUB WOLNE OD BŁĘDÓW, WIRUSÓW LUB INNYCH SZKODLIWYCH KOMPONENTÓW.

DJI NIE GWARANTUJE, ŻE KTÓRYKOLWIEK Z TYCH PROBLEMÓW ZOSTANIE ROZWIĄZANY. ŻADNE PORADY ANI INFORMACJE, ZARÓWNO USTNE, JAK I PISEMNE UZYSKANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU, AKCESORIÓW DO PRODUKTU LUB JAKICHKOLWIEK MATERIAŁÓW NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY DO ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DJI LUB PRODUKTU, KTÓRE NIE ZOSTAŁY WYRAŹNIE OKREŚLONE W NINIEJSZYCH WARUNKACH. UŻYTKOWNIK PONOSI WSZELKIE RYZYKO ZA WSZELKIE SZKODY, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB DOSTĘPU DO PRODUKTU, AKCESORIÓW DO PRODUKTU ORAZ WSZELKICH MATERIAŁÓW. UŻYTKOWNIK ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE KORZYSTA Z PRODUKTU WEDŁUG WŁASNEGO UZNANIA I NA WŁASNE RYZYKO, ORAZ ŻE PONOSI WYŁĄCZNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WSZELKIE OBRAŻENIA CIAŁA, ŚMIERĆ, USZKODZENIA MIENIA UŻYTKOWNIKA (W TYM KOMPUTERA, SYSTEMU LUB URZĄDZENIA MOBILNEGO LUB OPROGRAMOWANIA UŻYWANEGO W ZWIĄZKU Z PRODUKTEM) LUB WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH, UTRATY DANYCH, KTÓRE WYNIKAJĄ Z UŻYTKOWANIA LUB NIEMOŻNOŚCI KORZYSTANIA Z PRODUKTU. NIEKTÓRE JURYSDYKCJE MOGĄ ZABRANIAĆ ZRZECZENIA SIĘ GWARANCJI, A UŻYTKOWNIKOWI MOGĄ PRZYSŁUGIWAĆ INNE PRAWA, KTÓRE RÓŻNIĄ SIĘ W ZALEŻNOŚCI OD JURYSDYKCJI.

DJI nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody, obrażenia ciała, ani żadnej odpowiedzialności prawnej wynikającej bezpośrednio lub pośrednio z korzystania z niniejszego produktu. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania bezpiecznych i zgodnych z prawem praktyk, w tym między innymi tych, które zostały określone w niniejszych wytycznych dotyczących bezpieczeństwa.

Przechowywanie i wykorzystywanie danych

Podczas korzystania z naszej aplikacji mobilnej, produktów lub innego oprogramowania, dane dotyczące użytkownika i działania produktu, takie jak dane telemetryczne lotu (np. prędkość, wysokość, żywotność akumulatora oraz informacje o gimbalu i kamerze) oraz zapisy operacji, mogą być dostarczane do firmy DJI. Wewnętrzne urządzenie pamięci masowej wbudowane w produkt przechowuje różne rodzaje danych, w tym dane telemetryczne lotu. Użytkownik może również dostarczać nam te dane oraz inne dane podczas ręcznego przesyłania tych informacji z wewnętrznego urządzenia pamięci masowej.

Więcej informacji można znaleźć w Polityce Prywatności DJI (dostępnej pod adresem <https://www.dji.com/policy>).

Zgodność z przepisami i strefami GEO

Przepisy

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć zachowań niezgodnych z przepisami, poważnych obrażeń i szkód materialnych, należy przestrzegać następujących zasad:

1. NIE WOLNO wykonywać lotów w pobliżu załogowych dronów. Zachowaj czujność i unikaj innych dronów przez cały czas. W razie potrzeby należy natychmiast lądować.
2. NIE WOLNO latać dronem w miejscach, gdzie odbywają się duże imprezy, w tym m.in. imprezy sportowe i koncerty.
3. NIE WOLNO latać dronem bez upoważnienia w miejscach zabronionych przez lokalne prawo. Obszary zakazane obejmują lotniska, granice państw, duże miasta i gęsto zaludnione obszary, miejsca ważnych wydarzeń, obszary, na których występują zagrożenia (np. pożary lasów) oraz miejsca, w których znajdują się wrażliwe konstrukcje (takie jak elektrownie jądrowe, elektrownie wodne, zakłady karne, drogi o dużym natężeniu ruchu, obiekty rządowe i strefy wojskowe).
4. NIE WOLNO latać dronem powyżej dozwolonej wysokości.
5. Utrzymuj drona w zasięgu wzroku (VLOS).
6. NIE WOLNO używać drona do przewożenia nielegalnych lub niebezpiecznych towarów lub ładunków.

UWAGA

1. Upewnij się, że rozumiesz charakter wykonywanego lotu (rekreacyjny, publiczny lub komercyjny) i że uzyskałeś odpowiednie zezwolenia od właściwych agencji rządowych. Skonsultuj się z lokalnymi organami regulacyjnymi w celu uzyskania wyczerpujących definicji i szczegółowych wymagań. Należy pamiętać, że w niektórych krajach i regionach może obowiązywać zakaz prowadzenia działalności komercyjnej za pomocą zdalnie sterowanych dronów. Przed rozpoczęciem lotu należy sprawdzić i przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i rozporządzeń, ponieważ zasady te mogą się różnić od podanych tutaj.
2. NIE wykonuj operacji nadzoru, takich jak przechwytywanie obrazu lub nagrywanie wideo, na jakiegokolwiek osobie, podmiocie, wydarzeniu, przedstawieniu, wystawie i własności bez upoważnienia lub w sytuacji, gdy istnieje oczekiwanie prywatności, nawet jeśli obraz lub wideo jest wykorzystywany do użytku osobistego.
3. Należy pamiętać, że w niektórych obszarach nagrywanie obrazów i nagrań wideo z wydarzeń, spektakli, wystaw lub obiektów komercyjnych za pomocą kamery może naruszać prawa autorskie lub inne prawa, nawet jeśli obraz lub wideo zostało zrobione na użytek własny.

Limity dotyczące lotów

UWAGA

DJI poważnie traktuje bezpieczeństwo lotów i dlatego opracowało różne środki pomocnicze, które pomagają użytkownikom bezpiecznie latać. Środki te nie gwarantują zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami prawa, regulacjami i tymczasowymi ograniczeniami lotów. Użytkownik ponosi wyłączną odpowiedzialność za swoje zachowanie podczas pilotowania drona DJI. Zaleca się aktualizację oprogramowania sprzętowego do najnowszej wersji za pomocą aplikacji DJI Pilot 2 lub DJI ASSISTANT™ 2, aby zapewnić pełną aktualizację poniższych funkcji. Zalecane jest regularne łączenie się z Internetem, aby dron mógł automatycznie aktualizować tymczasowe ograniczenia lotu.

Strefy GEO

1. Wszystkie strefy GEO są wymienione na oficjalnej stronie DJI pod adresem <https://www.dji.com/flysafe> i mogą być aktualizowane w dowolnym momencie. Strefy GEO obejmują m.in. lotniska, miejsca ważnych wydarzeń, obszary, na których wystąpiły zagrożenia (np. pożary lasów), elektrownie jądrowe, zakłady karne, obiekty rządowe oraz strefy wojskowe.
2. Ustawienia i alerty udostępnione przez DJI dotyczące operacji w strefach GEO mają na celu jedynie pomóc użytkownikowi w zapewnieniu bezpieczeństwa lotu i nie gwarantują pełnej zgodności ze wszystkimi lokalnymi przepisami i regulacjami. Przed każdym lotem, użytkownik jest odpowiedzialny za zasięgnięcie porady na temat odpowiednich lokalnych praw, przepisów i wymagań oraz za bezpieczeństwo własnego drona.
3. Ograniczenia lotów różnią się w zależności od strefy. Obejmują one m.in. sytuacje w których wydawane są ostrzeżenia, zakaz startu, ograniczenie wysokości lotu lub sytuacje, gdzie w strefach GEO wymagane jest przymusowe lądowanie.
4. Funkcje związane z wykonywaniem lotów będą w pewnym stopniu zakłócone, gdy dron znajdzie się w pobliżu lub wewnątrz strefy GEO. Wpływ ten obejmuje między innymi: zwolnienie prędkości drona; brak możliwości utworzenia punktu startowego lub zadania lotniczego oraz zakłócenia trwającego zadania lotniczego.

Limit wysokości

1. Nie należy latać wyżej niż 120 metrów nad ziemią. Należy trzymać się z dala od wszelkich otaczających przeszkód. * Maksymalna dozwolona wysokość lotu może być niższa w zależności od lokalnych przepisów i regulacji. Należy ściśle przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów.
 2. Aby latać powyżej domyślnego limitu wysokości, zaakceptuj monit o zrzeczeniu się odpowiedzialności, aby włączyć nowy limit wysokości.
- * Ograniczenia wysokości lotu różnią się w zależności od jurysdykcji. **NIE WOLNO** latać powyżej maksymalnych wysokości określonych przez lokalne prawo i przepisy.

Wymagania dotyczące warunków lotu

Warunki pogodowe i otoczenie

OSTRZEŻENIE

Dron jest przeznaczony do latania w dobrych lub umiarkowanych warunkach pogodowych. Aby uniknąć kolizji, poważnych obrażeń i uszkodzeń mienia, należy przestrzegać następujących zasad:

1. NIE WOLNO używać drona w trudnych warunkach pogodowych. Zalicza się do nich prędkość wiatru przekraczająca 15 m/s, śnieg, deszcz, smog, silny wiatr, grad, błyskawice, tornada lub huragany.
2. Ustaw drona na otwartym i płaskim terenie. Upewnij się, że dron znajduje się daleko od wszelkich otaczających go przeszkód, budynków lub drzew. Utrzymuj drona w zasięgu VLOS i zwracaj baczność uwagę na jego lot.
3. Jeśli otaczające warunki oświetleniowe są słabe, wyświetlacz nawigacyjny w DJI Pilot 2 pokaże, czy system wizyjny lub czujnik podczerwieni zawiódł. W tym czasie system wizyjny lub system wykrywania podczerwieni może nie działać i dron nie będzie w stanie omijać przeszkód. Obserwuj otoczenie przez cały czas za pomocą podglądu na żywo i utrzymuj kontrolę nad dronem, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu*.
4. Upewnij się, że radiolatarnie i światła pomocnicze są włączone w nocy, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu.
5. NIE WOLNO startować z poruszającego się pojazdu.
6. Aby uniknąć negatywnego wpływu na żywotność silnika, nie należy startować ani lądować dronem na terenach piaszczystych lub zakurzonych.

* Więcej informacji na temat wyświetlacza nawigacyjnego znajduje się w instrukcji obsługi.

UWAGA

1. Wydajność drona i akumulatora zależy od czynników środowiskowych, takich jak gęstość powietrza i temperatura. NIE WOLNO eksploatować drona, gdy temperatura wykracza poza zakres od -20°C do 50°C.
2. Zachowaj szczególną ostrożność podczas użytkowania drona w pobliżu wypadków, pożarów, eksplozji, powodzi, tsunami, lawin, osunięć ziemi, trzęsień ziemi, kurzu lub burz piaskowych. Zwracaj uwagę na warunki bezpieczeństwa w miejscu startu i lądowania oraz otaczającego środowiska, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste jako priorytet.

Wymagania dotyczące łączności bezprzewodowej

UWAGA

1. Upewnij się, że anteny na spodzie ramion ramy przedniej i korpusu drona nie są uszkodzone ani poluzowane.
2. Lataj na otwartych przestrzeniach. Wysokie budynki, konstrukcje stalowe, góry, skały lub wysokie drzewa mogą wpływać na dokładność pokładowego systemu GNSS i blokować sygnał transmisji wideo.
3. Unikaj zakłóceń między aparaturą sterującą, a innymi urządzeniami bezprzewodowymi. Upewnij się, że wyłączasz pobliskie urządzenia Wi-Fi i Bluetooth, gdy sterujesz dronem za pomocą aparatury.
4. Zachowaj szczególną ostrożność podczas lotów w pobliżu miejsc, w których występują zakłócenia magnetyczne lub radiowe. Należą do nich między innymi: linie wysokiego napięcia, duże stacje nadawcze lub stacje bazowe telefonii komórkowej oraz wieże nadawcze. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do nietypowego zachowania drona lub utraty kontroli nad nim. Wróć do domu i wyląduj dronem, jeśli pojawi się taki monit w aplikacji DJI Pilot 2.

Wymagania dotyczące poszczególnych części

Stopień ochrony IP

OSTRZEŻENIE

1. W stabilnych warunkach laboratoryjnych, M30/M30T osiąga stopień ochrony IP55 zgodnie z normą IEC 60529, będąc wyposażonym w inteligentny akumulator TB30. Stopień ochrony nie jest jednak stały i może ulec obniżeniu po dłuższym okresie czasu.
 - a. NIE WOLNO latać dronem, gdy opady deszczu przekraczają 100 mm w ciągu 24 godzin.
 - b. NIE WOLNO składać ramion ramy podczas deszczu. Upewnij się, że dron jest wolny od cieczy, wycierając go dokładnie przed schowaniem do walizki transportowej.
 - c. Upewnij się, że porty akumulatora, porty komory akumulatora, powierzchnia akumulatora i powierzchnia komory akumulatora są suche przed włożeniem akumulatora.
 - d. Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że porty i powierzchnia akumulatora są wolne od cieczy.
 - e. Gwarancja na produkt nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez wodę.
2. Dron nie spełnia wymogów stopnia ochrony IP55 w następujących okolicznościach:
 - a. Kiedy ramiona ramy są złożone.
 - b. Kiedy używane są akumulatory inne niż inteligentne akumulatory M30/M30T TB30.

- c. Kiedy pokrywy portów nie są prawidłowo założone.
 - d. Kiedy zatyczka górnej powłoki wodoszczelnej nie jest dobrze przymocowana do górnej powłoki.
 - e. Kiedy dron został uszkodzony (np. gdy pękła powłoka drona lub gdy klej wodoodporny nie jest pewnie zamocowany).
3. W celu poprawy bezpieczeństwa w korpusie drona zastosowano materiały trudnopalne, co może prowadzić do zmiany jego koloru. Taka zmiana nie ma wpływu na osiągnięty i stopień ochrony IP drona.

Odniesienie do autoryzowanych części



Aby uniknąć kolizji, poważnych obrażeń i uszkodzeń mienia, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Upewnij się, że wewnątrz drona lub jego podzespołów nie ma żadnych ciał obcych, takich jak woda, olej, ziemia lub piasek. Porty, takie jak port PSDK, muszą być zamknięte jeśli nie są używane, aby zapewnić skuteczne działanie IP55.
2. NIE WOLNO modyfikować ani zmieniać drona, jego podzespołów ani części. Nieautoryzowane modyfikacje mogą spowodować nieprawidłowe działanie i wpływ na funkcjonalność i bezpieczeństwo drona.
3. W przypadku instalowania jakichkolwiek urządzeń zewnętrznych należy upewnić się, że całkowita masa drona nie przekracza maksymalnej masy startowej (3998 g). Ponadto urządzenie zewnętrzne musi być zamontowane w takim miejscu, aby środek ciężkości był utrzymywany w zasięgu górnej powłoki drona, aby utrzymać stabilność drona oraz aby systemy wizyjne, systemy wykrywania podczerwieni i światła pomocnicze nie były blokowane.
4. Upewnij się, że wlot powietrza i otwór wentylacyjny nie są zasłonięte.
5. NIE używaj akcesoriów przeznaczonych specjalnie dla modelu M30/M30T z innymi produktami. Użytkownicy ponoszą pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe w wyniku używania akcesoriów z innymi produktami.
6. W przypadku korzystania z urządzeń lub towarów innych firm, należy dokładnie zapoznać się z ich instrukcją obsługi i dokumentami dotyczącymi bezpieczeństwa. Nawet jeśli urządzenia innych firm mogą być używane ze sprzętem firmy DJI, DJI nie gwarantuje, że będą one działać prawidłowo lub bezpiecznie. DJI nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody materialne lub osobiste spowodowane przez urządzenia lub towar innych firm.

Transmisja wideo



1. Tryb niestandardowy należy włączać wyłącznie pod nadzorem specjalistów. W przeciwnym razie, sygnał transmisji wideo może być opóźniony lub nawet utracony z powodu zakłóceń.

2. NIE WOLNO modyfikować anten bez pomocy działu pomocy technicznej DJI lub autoryzowanego sprzedawcy DJI. Aby normalnie nadawać i odbierać sygnał transmisji wideo, podnieś i wyreguluj anteny aparatury sterującej do właściwej pozycji i nie zasłaniaj anten znajdujących się na spodzie ramion ramy przedniej i korpusu drona.

3. NIE instaluj żadnych innych urządzeń bezprzewodowych, aby uniknąć zakłóceń.

Napęd



Aby uniknąć poważnych obrażeń u siebie i innych osób, spowodowanych przez obracające się śmigła lub silniki, należy przestrzegać następujących zasad:

Śmigła

1. Przed każdym lotem należy upewnić się, że wszystkie śmigła są w dobrym stanie. NIE WOLNO używać przestarzałych, wyszczerbionych, poluzowanych lub złamanych śmigieł.

2. Wytrzyj śmigła do sucha przed każdym lotem, gdy temperatura otoczenia wynosi około 0°C lub poniżej, aby zapobiec zamarzaniu śmigieł. Upewnij się, że na śmigłach nie ma lodu przed i po każdym locie. Usuń lód, jeśli takowy dostrzegłeś i lataj z zachowaniem ostrożności. Wróć do domu i wyląduj jak najszybciej, jeśli pojawi się ostrzeżenie o przeciążeniu silnika w DJI Pilot 2.

3. Wyłącz zasilanie przed sprawdzeniem lub wymianą śmigieł.

4. Podczas kontroli, montażu lub demontażu śmigieł należy uważać na ostre krawędzie śmigieł. Noś rękawice lub inne środki ochronne przy dotykaniu śmigieł.

5. Aby uniknąć poważnych obrażeń, NIE WOLNO dotykać ani dopuścić do kontaktu rąk lub ciała z obracającymi się śmigłami lub silnikami, np. próbując złapać ręką lądujący dron.

6. Dla lepszych i bezpieczniejszych wrażeń z lotu, zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych śmigieł DJI.

Silniki

1. Upewnij się, że ramiona ramy są rozłożone, a przyciski składania ramienia ramy są wysunięte w pozycji zablokowanej.

2. Upewnij się, że silniki są prawidłowo zamontowane i obracają się płynnie.

3. Przed każdym lotem ręcznie obróć śmigło, aby sprawdzić silnik i upewnić się, że silnik działa normalnie, może obracać się płynnie i nie wydaje nietypowych dźwięków. W przeciwnym razie należy natychmiast zaprzestać użytkowania drona i skontaktować się z działem pomocy technicznej.

4. Przed każdym lotem oczyść otwory wentylacyjne silnika, aby upewnić się, że nie są one zablokowane.

5. NIE WOLNO próbować modyfikować konstrukcji silników.

6. NIE DOTYKAJ ani nie dopuszczaj do kontaktu rąk lub części ciała z silnikami po locie, ponieważ mogą one być gorące.

ESC (Elektroniczne kontrolery prędkości)

1. Upewnij się, że po włączeniu zasilania ESC wydają normalny dźwięk.
2. Jeśli jest to konieczne, przed lotem wykonaj polecenia w aplikacji, aby usunąć wszelkie nieprawidłowości w działaniu ESC.
3. Wróć do domu i wyląduj dronem, jeśli w aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się ostrzeżenie ESC dotyczące temperatury, napięcia lub przeciążenia. Zwracaj uwagę na wskazania statusu lotu w aplikacji DJI Pilot 2, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu podczas powrotu do domu.

Kamera

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć kolizji, poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia, należy przestrzegać poniższych zasad:

1. NIE WOLNO blokować żadnych otworów wentylacyjnych kamery, ponieważ wytwarzane ciepło może spowodować uszkodzenie urządzenia i obrażenia ciała użytkownika.
2. NIE WOLNO wystawiać obiektywu kamery na działanie silnego źródła energii, takiego jak słońce, lawa czy promień lasera. Temperatura obserwowanego celu nie powinna przekraczać 800°C. W przeciwnym razie dojdzie do spalenia kamery i jej trwałego uszkodzenia.
3. NIE WOLNO przechowywać produktu w pobliżu źródeł ciepła, takich jak grzejniki.
4. NIE WOLNO często włączać i wyłączać urządzenia. Po wyłączeniu zasilania zaleca się odczekać co najmniej 30 sekund przed ponownym włączeniem. W przeciwnym razie może to negatywnie wpłynąć na żywotność kamery.

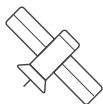
UWAGA

1. Bez względu na przyczynę, DJI nie ponosi odpowiedzialności za:
 - nieudane nagranie obrazu lub wideo,
 - obrazy lub wideo, które nie zostaną zarejestrowane,
 - obrazy lub wideo, które zostaną zarejestrowane w sposób uniemożliwiający ich odczytanie,
 - wyłączenie zasilania drona podczas nagrywania.
2. NIE WOLNO dotykać powierzchni obiektywu ręką. Należy unikać zadrapań powierzchni obiektywu spowodowanych przez ostre przedmioty. W przeciwnym razie może to mieć wpływ na jakość obrazów.
3. Powierzchnię obiektywu kamery należy czyścić miękką, suchą i czystą ściereczką. NIE WOLNO używać alkalicznych detergentów.



Otwarte
przestrzenie

+



Silny sygnał
GNSS

+

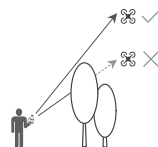
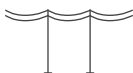


Utrzymywanie
drona w zasięgu
wzroku

+



Lot
poniżej
120 m

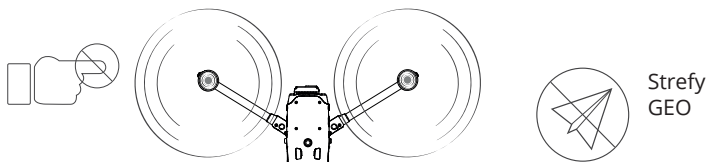


Unikaj latania nad tłumem ludzi, drzewami i lotniskami oraz w ich pobliżu. Silne źródła elektromagnetyczne, takie jak linie energetyczne, stacje bazowe i wysokie budynki mogą wpływać na działanie kompasu pokładowego. Zawsze zachowuj czujność w stosunku do otoczenia podczas lotu. Jeśli na trasie lotu znajdują się przeszkody, należy wznieść drona wyżej, aby uniknąć zablokowania sygnału transmisji.



NIE WOLNO używać drona w niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, mgła oraz przy wietrze o prędkości przekraczającej 15 m/s.

* 12 m/s podczas startu i lądowania



Nie zbliżaj się do obracających się śmigieł i silników. Dowiedz się więcej na stronie:
<https://www.dji.com/flysafe>

Gimbal

UWAGA

Wyłącz zasilanie i obróć oś Pitch gimbalu o 90°, aby zablokować gimbal po każdej operacji w celu jego ochrony.

3. NIE WOLNO umieszczać w gimbalu dodatkowego obciążenia, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie gimbalu, a nawet doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.

4. Gimbal, złącze gimbalu i amortyzatory gimbalu są delikatne. Amortyzatory gimbalu należy trzymać z dala od ostrych przedmiotów, aby uniknąć ich przebicia. Zaleca się korzystanie z futerału podczas transportu drona. Skontaktuj się z DJI Support lub autoryzowanym dealerem DJI w celu wymiany uszkodzonego tłumika drgań kardana amortyzatora lub w celu uzyskania dalszej pomocy.

Moduł laserowy

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć kolizji, poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia, należy przestrzegać poniższych zasad:

1. NIE WOLNO demontować modułu lasera. W przeciwnym razie użytkownik może zostać zraniony przez laser.
2. NIE WOLNO patrzeć bezpośrednio na okno optyczne modułu laserowego, przez szkło powiększające, lornetkę lub inny sprzęt optyczny. W przeciwnym razie laser może spowodować uszkodzenie oczu.

Kompas

UWAGA

Aby uniknąć kolizji, poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia, należy przestrzegać poniższych zasad:

1. Natychmiast wyląduj dronem, jeżeli podczas lotu wystąpi wyraźne dryfowanie. Postępuj zgodnie z aplikacją DJI Pilot 2 lub skontaktuj się z działem pomocy technicznej DJI, aby rozwiązać problem.
2. NIE WOLNO latać w środowisku, w którym występują silne zakłócenia elektromagnetyczne lub liczne przeszkody, takie jak stacje przesyłowe wysokiego napięcia w terenach górskich.
3. Wykonaj kalibrację przed startem, jeśli zostaniesz o to poproszony w aplikacji DJI Pilot 2 i wystartuj w środowisku bez zakłóceń elektromagnetycznych. NIE WOLNO kalibrować kompasu w miejscach, gdzie występują zakłócenia magnetyczne, takie jak zakłócenia spowodowane przez magnetyt, konstrukcje parkingowe lub stalowe zbrojenia pod ziemią. NIE WOLNO nosić przy sobie materiałów ferromagnetycznych, takich jak telefony komórkowe podczas kalibracji.

Kontroler

UWAGA

1. Jeśli aparatura sterująca nie będzie używana przez pięć minut, gdy jest włączona, ale ekran dotykowy jest wyłączony i nie jest połączony z dronem, zostanie wyświetlony alarm. Po upływie kolejnych 30 sekund aparatura wyłączy się automatycznie. Przesuń drążki sterujące lub wykonaj dowolną inną czynność na aparaturze, aby anulować alarm.
 2. Upewnij się, że anteny aparatury są rozłożone i ustawione we właściwej pozycji, aby zapewnić optymalną transmisję. *
 3. NIE NALEŻY naciskać na anteny poza ich granice. W przeciwnym razie mogą one ulec mogą ulec uszkodzeniu. W razie uszkodzenia skontaktuj się z działem pomocy technicznej DJI w celu naprawy. Uszkodzona antena znacznie obniża wydajność.
 4. Połącz aparaturę sterującą z dronem za każdym razem, gdy zmieniany jest dron.
 5. Należy pamiętać o wyłączeniu drona przed wyłączeniem aparatury sterującej.
 6. Co trzy miesiące należy całkowicie rozładować i naładować aparaturę. W przypadku dłuższego przechowywania akumulator ulega rozładowaniu.
 7. Jeśli poziom naładowania akumulatora osiągnie 0%, należy natychmiast naładować aparaturę. W przeciwnym razie aparatura może ulec uszkodzeniu z powodu nadmiernego rozładowania przez dłuższy czas. Aparaturę należy rozładować lub naładować do poziomu między 40% a 60%, jeśli będzie przechowywana przez dłuższy czas.
 8. Nie wolno zakrywać otworu wentylacyjnego ani wlotu powietrza w nadajniku aparatury. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania aparatury i pogorszenia jej działania.
 9. Skontaktuj się z firmą DJI lub autoryzowanym dealerem DJI, aby wymienić elementy aparatury, jeżeli uległy one uszkodzeniu. NIE WOLNO demontować aparatury bez pomocy autoryzowanego dealera DJI.
 10. Aby zapewnić optymalną komunikację i pozycjonowanie, NIE WOLNO blokować ani zakrywać wewnętrznych anten RC aparatury oraz wewnętrznej anteny GNSS. *
- * Więcej informacji na temat położenia anten wewnętrznych i podniesionych anten zewnętrznych można znaleźć w Instrukcji uruchomienia M30/M30T.

Aplikacja DJI Pilot 2

UWAGA

1. Należy uważnie przeczytać wszystkie komunikaty dotyczące bezpieczeństwa, ostrzeżenia i zastrzeżenia oraz zapoznać się z lokalnymi przepisami. Użytkownik ponosi wyłączną odpowiedzialność za znajomość wszystkich przepisów dotyczących lotów.

- a. Przed zresetowaniem punktu startowego należy przeczytać i zrozumieć komunikaty ostrzegawcze.
 - b. Należy przeczytać i zrozumieć komunikaty ostrzegawcze oraz zrzeczenie się odpowiedzialności przed ustawieniem wysokości powyżej domyślnego limitu.
 - c. Przeczytaj i zapoznaj się z komunikatami ostrzegawczymi oraz zrzeczeniem się odpowiedzialności przed przełączaniem trybów lotu.
 - d. Należy zrozumieć, że funkcja failsafe określa sposób działania drona po odłączeniu od aparatury sterującej. Funkcja failsafe nie może być anulowana przed ponownym podłączeniem aparatury. Domyślnym ustawieniem failsafe jest powrót do domu (Return to Home - RTH).
2. Wyłącz natychmiast w bezpiecznej lokalizacji, jeśli pojawi się taki monit w aplikacji DJI Pilot 2.
 3. NIE WOLNO latać dronem, gdy poziom naładowania akumulatora jest krytycznie niski. W przeciwnym razie dron może zostać zmuszony do lądowania, co wpłynie na bezpieczeństwo lotu.
 4. Sprawdź wszystkie komunikaty ostrzegawcze na liście kontrolnej wyświetlanej w aplikacji DJI Pilot 2 przed każdym lotem.
 5. Używaj DJI Assistant 2 do ćwiczenia umiejętności pilotażu, jeśli nigdy nie obsługiwałeś drona lub NIE masz wystarczającego doświadczenia, aby komfortowo i bezpiecznie obsługiwać dron.
 6. Przed każdym lotem należy upewnić się, że dźwięk aparatury sterującej jest włączony w aplikacji DJI Pilot 2. Wyreguluj głośność tak, aby komunikaty i ostrzeżenia były wyraźnie słyszalne podczas lotu.
 7. Korzystanie z aplikacji podlega Warunkom użytkownika aplikacji DJI Pilot 2 oraz Polityce prywatności DJI. Przeczytaj je uważnie w aplikacji.

Aktualizacja oprogramowania sprzętowego



Aby uniknąć kolizji, poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia, należy przestrzegać poniższych zasad:

1. Przed aktualizacją oprogramowania sprzętowego upewnij się, że dron znajduje się z dala od tłumów.

UWAGA

1. Dla bezpieczeństwa należy upewnić się, że używana jest najnowsza wersja oprogramowania sprzętowego.
2. Gdy dostępna będzie nowa aktualizacja oprogramowania sprzętowego, zostanie wyświetlone powiadomienie. Należy przeczytać i zrozumieć przedstawione informacje. Dron oraz podłączona aparatura sterująca zaktualizują oprogramowanie sprzętowe po wyrażeniu zgody przez użytkownika. Oprogramowanie sprzętowe nie zostanie zaktualizowane, jeśli użytkownik nie wyrazi na to zgody.*

3. Pamiętaj, aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe aparatury sterującej do najnowszej wersji, jeśli aktualizowane jest oprogramowanie drona.

* Upewnij się, że włączyłeś opcję Device Update (Aktualizacja urządzenia) w obszarze Data and Privacy (Dane i prywatność) w lewym górnym rogu ekranu głównego aplikacji DJI Pilot 2. W przeciwnym razie najnowsza wersja oprogramowania sprzętowego nie będzie pobrana i zaktualizowana.

SDK

UWAGA

1. Przed rozpoczęciem korzystania z DJI SDK należy wyrazić zgodę na Warunki korzystania z DJI SDK oraz Politykę prywatności DJI. Niniejsze Warunki Użytkowania oraz Polityka Prywatności DJI ograniczają niektóre z prawnych odpowiedzialności DJI. Należy je dokładnie przeczytać na stronie <https://developer.dji.com/policies>.

Tryby lotu, funkcje i ostrzeżenia

Bezpieczeństwo w skrócie

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć kolizji, poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia, należy przestrzegać poniższych zasad:

1. Upewnij się, że nie jesteś pod wpływem alkoholu, narkotyków lub znieczulenia, ani nie cierpisz na zawroty głowy, zmęczenie, nudności lub jakiegokolwiek inne dolegliwości, fizyczne lub psychiczne, które mogłyby zmniejszyć zdolność do bezpiecznej obsługi drona.

2. Po wylądowaniu należy wyłączyć drona, a następnie aparaturę sterującą.

3. NIE WOLNO rzucać, uruchamiać, odpalać ani w inny sposób wysyłać niebezpiecznych ładunków na budynki, osoby lub zwierzęta.

4. NIE WOLNO używać drona, który uległ katastrofie lub kolizji, lub drona, który nie jest w dobrym stanie technicznym, zanim nie zwrócisz się o pomoc do działu pomocy technicznej DJI Support lub autoryzowanego dealera DJI.

5. Upewnij się, że zostałeś wystarczająco przeszkolony po przeczytaniu instrukcji obsługi i zapoznałeś się z takimi funkcjami jak przerwa awaryjna, failsafe oraz RTH.

6. Aby zatrzymać silniki w trakcie lotu, pociągnij oba drążki aparatury sterującej do dolnego wewnętrznego rogu lub dolnego zewnętrznego rogu i przytrzymaj przez dwie sekundy. Zatrzymanie silników w połowie lotu spowoduje rozbicie drona. Silnik może zostać zatrzymany w połowie lotu tylko wtedy, gdy osoba sterująca lotem wykryje krytyczny błąd.

7. Przed każdym lotem należy ustawić odpowiednią wysokość awaryjną, która jest wysokością powyżej pozycji startowej i upewnij się, że wysokość ta jest wyższa od wszystkich przeszkód w obszarze działania.

8. Działanie failsafe oznacza zachowanie drona w przypadku odłączenia go od aparatury sterującej. Działanie failsafe nie może być anulowane bez ponownego podłączenia do aparatury sterującej. Jeśli w tym czasie dron wejdzie w tryb niskiego poziomu naładowania akumulatora, może wykonać funkcję Smart RTH. Domyślnym działaniem failsafe dla lotu ręcznego jest RTH.

9. Ustaw limit wysokości i odległości zgodnie z obszarem operacji i lokalnymi przepisami. Dron nie może lecieć wyżej niż limit wysokości, więc należy ustawić limit wysokości tak, aby był wyższy niż przeszkody w obszarze działania i ustawienie wysokości RTH.

10. Upewnij się, że postępujesz zgodnie z instrukcjami w aplikacji DJI Pilot 2, aby powrócić do domu i wylądować tak szybko jak to możliwe w przypadku ostrzeżenia o silnym wietrze lub w celu przeprowadzenia kalibracji kompasu.

UWAGA

1. Upewnij się, że masz plan lotu i NIE lataj dronem bezmyślnie.
2. Szanuj prywatność innych osób podczas korzystania z kamery. Upewnij się, że przestrzegasz lokalnych przepisów i praw dotyczących ochrony prywatności.
3. NIE WOLNO używać tego produktu do nielegalnych lub niewłaściwych celów, takich jak szpiegowanie, operacje wojskowe lub nieautoryzowane śledztwa.
4. NIE UŻYWAJ tego produktu do zniesławiania, nadużywania, nękania, prześladowania, zastraszania lub w jakikolwiek inny sposób naruszania praw innych osób, takich jak prawa do prywatności i wizerunku.

Tryby lotu

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć kolizji, poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia, należy przestrzegać poniższych zasad:

1. NIE WOLNO przechodzić z trybu N do trybu S lub F, jeżeli nie jesteś wystarczająco zaznajomiony z zachowaniem drona w każdym z trybów lotu. Musisz włączyć tryb Multiple Flight w aplikacji DJI Pilot 2 przed przełączeniem z trybu N na inne tryby.
2. Unikaj latania w miejscach, gdzie sygnał GNSS jest słaby lub w wąskich i ciasnych przestrzeniach. W przeciwnym razie dron będzie zmuszony do przejścia w tryb Attitude *, co prowadzi do potencjalnych zagrożeń podczas lotu. Jak najszybciej wyląduj dronem w bezpiecznym miejscu. Więcej informacji na temat latania w pomieszczeniach znajduje się w rozdziale System wizyjny i system wykrywania podczerwieni.
3. Po przełączeniu GNSS na system pozycjonowania satelitarnego BeiDou w aplikacji DJI Pilot 2, dron korzysta tylko z jednego systemu pozycjonowania, a zdolność wyszukiwania satelitarnego staje się słaba. Lataj ostrożnie.

* W trybie Attitude, systemy wizyjne i niektóre inteligentne funkcje są wyłączone. W tym trybie dron nie może się ustawić ani automatycznie wyhamować i łatwo ulega wpływom otoczenia, co może powodować przesunięcia w poziomie. Użyj aparatury sterującej do sterowania i pozycjonowania drona.

UWAGA

1. W większości scenariuszy lotów preferowany jest tryb N. Upewnij się, że zapoznałeś się z zachowaniem drona w każdym z trybów lotu przed przełączeniem na inne tryby lotu i zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w aplikacji DJI Pilot 2.

a. Tryb N (Normal): Dron wykorzystuje system GNSS i system widzenia w dół do automatycznej stabilizacji. System wizyjny i system wykrywania podczerwieni działają prawidłowo, a dron może aktywnie hamować i unikać przeszkód.

b. Tryb S (Sport): Dron wykorzystuje system GNSS i system widoczności w dół do automatycznej stabilizacji. Prędkość lotu i położenie drona zostają zwiększone w celu poprawy jego zwrotności. W tym trybie maksymalna prędkość lotu drona jest zwiększona. W trybie S, dron nie może aktywnie hamować ani omijać przeszkód.

c. Tryb F (Function): Tryb F może być ustawiony na Tryb T (Tripod) lub Tryb-A (Attitude) w aplikacji DJI Pilot 2. Tryb T jest oparty na trybie N. Prędkość lotu jest ograniczona, aby ułatwić kontrolę nad dronem. Tryb Attitude musi być używany z ostrożnością.

Return to Home (RTH)

UWAGA

1. Upewnij się, że dron znajduje się w zasięgu transmisji aparatury sterującej. W przeciwnym razie może dojść do rozłączenia aparatury sterującej i drona, co spowoduje uruchomienie funkcji Failsafe (domyślne ustawienie to RTH).

2. Zaleca się naciśnięcie przycisku RTH na aparaturze sterującej, aby zainicjować RTH (domyślne ustawienie failsafe), a nie wyłączenie aparatury sterującej. Dron będzie leciał do ostatniego zarejestrowanego punktu startowego.

3. Jeżeli warunki oświetleniowe są słabe, na wyświetlaczu nawigacyjnym w aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się informacja o awarii systemu wizyjnego lub czujnika podczerwieni. W tym czasie dron nie będzie w stanie omijać przeszkód. NIE polegaj na systemach wizyjnych i zachowaj czujność podczas sterowania dronem. Jeżeli konieczne jest naciśnięcie pauzy w celu anulowania RTH, skorzystaj z podglądu na żywo i ręcznie pokieruj drona do punktu startowego.

4. Wysokie budynki mogą mieć negatywny wpływ na działanie funkcji failsafe. Dlatego ważne jest, aby przed każdym lotem ustawić odpowiednią wysokość failsafe. Reguluj wysokość drona podczas powrotu do domu. Wysokość RTH jest związana z punktem startu. Należy upewnić się, że wysokość RTH jest wyższa niż przeszkody w obszarze działania.

5. Podczas RTH należy kontynuować sprawdzanie podglądu na żywo i wysokości drona w przypadku, gdy funkcja failsafe jest wyłączona, jeżeli ikona sygnału GNSS ma mniej niż trzy kreski.

6. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest wystarczający i nie został uruchomiony RTH przy niskim poziomie naładowania akumulatora, dron powróci na odległość do 50 m od ostatnio zapisanej pozycji i podejmie próbę połączenia się z aparaturą sterującą. W związku z tym, dron może lecieć najpierw do innych punktów przed powrotem do punktu startowego. Dron zakończy RTH, jeżeli ponownie połączy się z aparaturą sterującą w tym okresie. W przeciwnym razie dron wzniesie się na wysokość RTH i polecą w kierunku punktu startowego.

7. Punkt startowy może być aktualizowany ręcznie. Należy unikać ustawiania punktu startowego wewnątrz budynku lub w jego pobliżu, aby uniknąć kolizji podczas RTH lub lądowania. Należy pamiętać, że wysokość RTH jest związana z punktem startu.

Niski poziom naładowania akumulatora

UWAGA

1. Aby uniknąć niepotrzebnego niebezpieczeństwa, dron będzie inteligentnie określał, czy aktualny poziom naładowania akumulatora jest wystarczający do powrotu do domu na podstawie bieżącej lokalizacji. W aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się monit ostrzegawczy, gdy poziom naładowania akumulatora będzie niski i dron może jedynie wspomagać powrót do domu.

2. Jeśli pojawi się ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora, niezwłocznie wróć do domu lub wyląduj, aby uniknąć utraty kontroli podczas lotu i spowodowania uszkodzeń drona, mienia, ludzi lub zwierząt. W przeciwnym razie dron będzie zmuszony do automatycznego lądowania z powodu krytycznie niskiego poziomu naładowania akumulatora. Użytkownik nie ma możliwości anulowania lądowania.

System wizyjny i system wykrywania podczerwieni

UWAGA

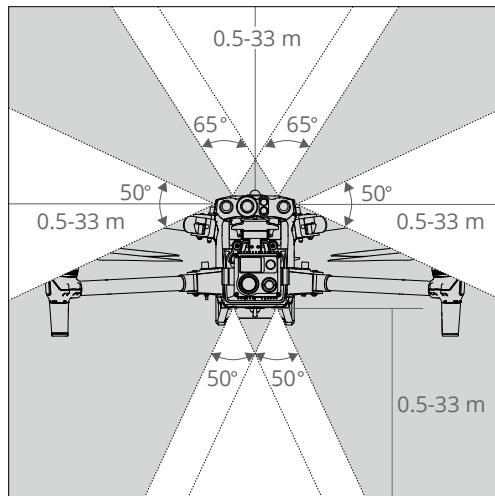
1. Systemy wizyjne mogą wykrywać powierzchnie o wyraźnych różnicach wzorów z wysokości do 30 metrów. Systemy wizyjne nie są w stanie wykryć powierzchni, gdy wysokość jest mniejsza niż 0,5 metra, a dron leci szybko.

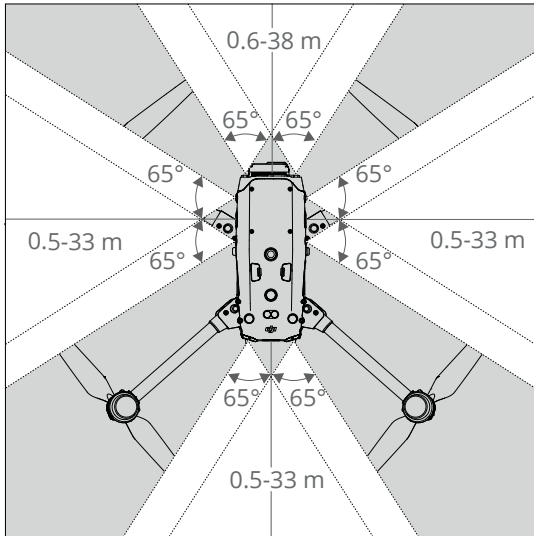
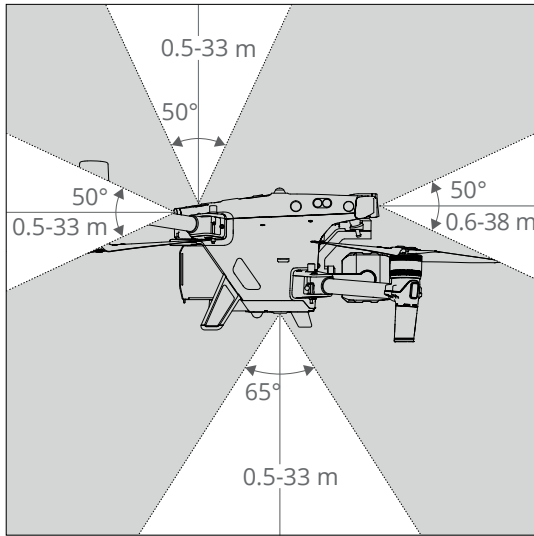
2. Gdy dron leci nad wodą, system wizyjny lub system wykrywania podczerwieni mogą NIE działać prawidłowo, co może prowadzić do fałszywych wyników pozytywnych, fałszywego wykrywania lub braku wykrycia. Unikaj lotów nad wodą, NIE polegaj w 100% na systemach wizyjnych i ostrożnie operuj dronem.

3. Unikanie przeszkód może zostać przypadkowo uruchomione w niektórych sytuacjach, np. gdy dron leci z dala od silnego, bezpośredniego światła słonecznego. Zaleca się wyłączenie funkcji unikania przeszkód w aplikacji DJI Pilot 2 i ostrożne pilotowanie drona do punktu początkowego. Upewnij się, że lecisz wyżej niż wszystkie przeszkody w obszarze działania.

4. Funkcja unikania przeszkód i hamowania wspomaganego będzie wyłączona podczas pracy przy słabym oświetleniu lub w trybie S albo A.
5. Funkcja unikania przeszkód nie jest w stanie wykryć niektórych przeszkód, takich jak druty żelazne, przewody, kable, gałęzie, martwe pola i powierzchnie lustrzane. Utrzymuj drona w zasięgu VLOS i zwracaj baczną uwagę na przebieg lotu. Korzystaj z podglądu na żywo, aby pomóc w obsłudze drona i ręcznym omijaniu przeszkód w odpowiednim czasie.
6. Zachowaj czujność podczas sterowania dronem, ponieważ systemy wizyjne mogą zostać wyłączone i dron może nie być w stanie wykryć powierzchni ziemi w pewnych sytuacjach, np. gdy oświetlenie powierzchni jest bardzo ciemne (<15 luksów) lub jasne (>10 000 luksów).
7. System Downward Vision nie może działać prawidłowo podczas:
 - a. lotów nad powierzchniami monochromatycznymi (np. czysta czerń, czysta biel, czysta czerwień, czysta zieleń) lub bez wyraźnej tekstury.
 - b. lotów nad powierzchniami silnie odbijającymi światło.
 - c. lotów nad wodą lub powierzchniami przezroczystymi.
 - d. lotów nad poruszającymi się powierzchniami lub obiektami (np. nad poruszającymi się ludźmi, falującymi trzcinami, krzewami i trawą).
 - e. lotów w obszarze, w którym oświetlenie zmienia się często lub drastycznie lub w miejscach, w których występuje nadmierne narażenie na bezpośrednie i silne oświetlenie.
 - f. lotów nad powierzchniami wyjątkowo ciemnymi (< 15 luksów) lub jasnymi (> 10 000 luksów).
 - g. lotów z dużymi prędkościami poniżej 2 metrów (ponad 14 m/s na 2 metrach lub ponad 5 m/s na wysokości 1 metra).
 - h. lotów, gdzie występują drobne przeszkody (np. drut żelazny, kabel, gałąź drzewa).
 - i. widocznych zabrudzeń obiektywu (np. przez krople deszczu, odciski palców).
 - j. słabej widoczności (np. silna mgła).
8. Systemy wykrywania podczerwieni mogą NIE zapewniać dokładnej odległości w następujących sytuacjach:
 - a. podczas latania nad powierzchniami, które mogą pochłaniać fale dźwiękowe (np. asfaltowe nawierzchnie dróg).
 - b. kiedy w odległości większej niż 15 m znajduje się duży obszar silnych elementów odbłaskowych (np. wiele znaków drogowych umieszczonych obok siebie).
 - c. podczas lotów, gdzie występują drobne przeszkody (np. drut żelazny, kabel, gałąź drzewa).
 - d. obecność obiektów lustrzanych (np. lustro) lub obiektów przezroczystych (np. woda, szkło).
 - e. podczas słabej widoczności (np. silna mgła).
9. Jeżeli dron uczestniczy w kolizji, może być konieczna kalibracja systemów wizyjnych. Skalibruj systemy wizyjne, jeśli w aplikacji pojawi się taki monit. Więcej informacji na ten temat znajduje się w instrukcji obsługi.
10. NIE WOLNO latać w czasie deszczu, mgły lub gdy widoczność jest mniejsza niż 100 m.
11. Utrzymuj kamery systemów wizyjnych i czujniki systemów wykrywania podczerwieni w czystości.

- a. Upewnij się, że na czujnikach podczerwieni i systemach wizyjnych nie ma naklejek ani żadnych innych przeszkód.
- b. Jeśli na czujnikach podczerwieni i systemach wizyjnych znajduje się brud, kurz lub woda, należy użyć miękkiej ściereczki. **NIE UŻYWAJ** żadnych środków czyszczących zawierających alkohol.
- c. Skontaktuj się z działem pomocy technicznej DJI, jeśli dojdzie do jakiegokolwiek uszkodzenia szkła systemu w podczerwieni oraz systemów wizyjnych.
12. **NIE WOLNO** wieszać ani umieszczać niczego w miejscach, które będą zasłaniać systemy wizyjne, systemy wykrywania podczerwieni oraz ich zasięg obserwacji.
13. Upewnij się, że soczewka czujnika jest czysta i wolna od plam. **NIE WOLNO** w żaden sposób zakłócać działania systemu wizyjnego i systemu wykrywania podczerwieni, np. używać silnego źródła światła do oświetlania systemów wizyjnych lub kierować reflektorów w kierunku czujnika podczerwieni.
14. Jeżeli kąt nachylenia drona jest większy niż 25° lub prędkość przekracza 17 m/s , systemy wykrywania podczerwieni nie są w stanie wykryć przeszkód na czas, aby dron mógł wyhamować i zawisnąć w bezpiecznej odległości.
15. Należy pamiętać o martwych polach (zaznaczonych na szaro) systemów wizyjnych i systemów wykrywania podczerwieni. Zasięg obserwacji czujników podczerwieni wynosi od $0,1$ do 10 m .





DJI AirSense

UWAGA

1. Drony serii M30 z tym systemem mają wbudowane odbiorniki ADS-B, które są w stanie wykrywać sygnały nadawane przez załogowe drony wyposażone w nadajniki ADS-B. Jeśli podczas lotu dronem zostanie odebrany alert z aplikacji DJI Pilot 2, wykonaj manewr awaryjnego omijania w zależności od wysokości załogowego drona, aby zapewnić bezpieczeństwo.
2. Ten system nie może przejąć lub kontrolować drona w imieniu użytkownika, w celu omijania załogowych dronów. Użytkownik jest odpowiedzialny za utrzymanie drona w bezpiecznym środowisku i zapewnienie bezpieczeństwa lotu. Zabronione jest używanie tego systemu do wykonywania jakichkolwiek czynności, które zagrażają bezpieczeństwu lotu lub naruszają odpowiednie prawa i przepisy.

Wymagania dotyczące konserwacji produktu

Przechowywanie i transport

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć kolizji, poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia, należy przestrzegać poniższych zasad:

1. Małe części, takie jak kable i paski, są niebezpieczne w przypadku połknięcia. Należy przechowywać wszystkie części w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.

UWAGA

1. Regularnie w pełni ładuj i rozładuj akumulator, aby utrzymać go w dobrym stanie. Więcej informacji na temat bezpiecznego użytkownika akumulatora można znaleźć w Instrukcji bezpieczeństwa inteligentnego akumulatora.
2. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu kamery z wodą lub innymi płynami ani do jej zanurzenia w wodzie lub innych płynach. W przypadku zamoczenia kamery należy wytrzeć ją do sucha miękką, chłoną ścierką. Włączenie drona, który wpadł do wody, może spowodować trwałe uszkodzenie podzespołów. NIE WOLNO używać substancji zawierających alkohol, benzen, rozcieńczalniki lub inne substancje łatwopalne do czyszczenia lub konserwacji kamery. NIE WOLNO przechowywać produktu w miejscach wilgotnych lub zakurzonych.
3. Wyłącz zasilanie i obróć oś Pitch gimbału o 90°, aby zablokować gimbal po każdej operacji w celu jego ochrony. Dron należy umieścić w futerał podczas przechowywania lub transportu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.
4. Podczas transportu ramiona ramy i śmigła muszą być złożone do pozycji wyjściowej. Dron należy delikatnie umieścić w walizce transportowej. Zaleca się korzystanie z futerału podczas transportu drona, aby uniknąć uszkodzenia IMU i innych części.

Konserwacja

UWAGA

1. Zaleca się przeprowadzanie regularnej konserwacji drona. Skontaktuj się z wsparciem DJI lub autoryzowanym dealermem DJI w celu sprawdzenia lub naprawy produktu po zderzeniu lub kolizji. Użytkowanie uszkodzonego drona jest niebezpieczne i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
 2. Regularnie ładuj i rozładuj akumulator, aby utrzymać go w dobrym stanie. Więcej informacji na temat bezpiecznego użytkowania akumulatora można znaleźć w Instrukcji bezpieczeństwa inteligentnego akumulatora.
 3. Regularnie sprawdzaj poziom naładowania akumulatora i liczbę jego cykli pracy. Nie zaleca się dalszego użytkowania po tym okresie. Więcej informacji na temat konserwacji akumulatora można znaleźć w Instrukcji bezpieczeństwa inteligentnego akumulatora.
 4. Aby utrzymać produkt w jak najlepszym stanie i ograniczyć potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa, należy zapoznać się z instrukcją konserwacji, w której znajdują się informacje dotyczące sprawdzania i konserwacji produktu po dłuższym okresie użytkowania. Częstotliwość konserwacji zależy od częstotliwości używania produktu, ale konserwację należy przeprowadzać co najmniej raz na sześć miesięcy. Produkt można również wysłać do firmy DJI w celu przeprowadzenia konserwacji. Odwiedź stronę <https://enterprise.dji.com/enterprise-maintenance>, aby uzyskać więcej informacji.
 5. Części drona mają bezpieczny okres użytkowania. Od momentu pierwszego użycia, części zużywające się takie jak śmigło i amortyzator kardana mają bezpieczną żywotność wynoszącą 300 godzin, podczas gdy pozostałe elementy układu napędowego (np. silniki) mają bezpieczny okres eksploatacji wynoszący 900 godzin. Użytkowanie produktu po upływie bezpiecznego okresu eksploatacji może stanowić potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa. DJI nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zagrożenia, które mogą wynikać z dalszego użytkowania produktu.
- * Żywotność akumulatora litowego może ulec pogorszeniu, jeśli będzie on przechowywany na wysokim poziomie. Akumulator TB30 może być ładowany do 400 cykli, pod warunkiem, że będzie przechowywany na poziomie 90% lub wyższym przez nie więcej niż 120 dni w pierwszym roku. Zaleca się przestrzeganie zaleceń dotyczących użytkowania umieszczonych na naklejce wewnątrz stacji BS30.

Informacje o zgodności

Informacja o zgodności z FCC

Deklaracja zgodności dostawcy

Nazwa produktu: Matrice 30/Matrice 30T

Numer modelu: M30 RTK/M30T RTK

Podmiot odpowiedzialny: DJI Technology, Inc.

Adres podmiotu odpowiedzialnego: 201 S. Victory Blvd., Burbank, CA 91502

Strona internetowa: www.dji.com

My, firma DJI Technology, Inc. jako strona odpowiedzialna oświadczamy, że wyżej wymieniony model został przetestowany w celu wykazania zgodności z wszystkimi obowiązującymi zasadami i przepisami FCC. Urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie urządzenia podlega następującym dwóm warunkom: (1) Urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) Urządzenie to musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie. Wszelkie zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia.

Urządzenie zostało poddane testom, które wykazały, że jest zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te zostały opracowane w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. Urządzenie generuje, wykorzystuje i może wypromieniowywać energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowane i nie będzie używane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radiowym lub telewizyjnym, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia za pomocą jednego lub kilku z poniższych środków:

-Zmiana kierunku lub położenia anteny odbiorczej.

-Zwiększenie odległości między urządzeniem, a odbiornikiem.

-Podłączenie urządzenia do gniazda w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.

-Skonsultowanie się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

Informacje o narażeniu na promieniowanie RF

Dron spełnia ograniczenia FCC dotyczące narażenia na promieniowanie określone dla środowiska niekontrolowanego. Aby uniknąć możliwości przekroczenia limitów FCC dotyczących narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej, odległość człowieka od anteny nie powinna być mniejsza niż 20 cm podczas normalnej pracy.

Ten nadajnik nie może być umieszczony w kolokacji ani działać w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Aparatura sterująca jest zgodna z limitami ekspozycji na promieniowanie FCC określonymi dla niekontrolowanego. Użytkownik końcowy musi postępować zgodnie z instrukcją obsługi, aby spełnić wymagania dotyczące narażenia na promieniowanie RF. Ten nadajnik nie może być umieszczony w innym miejscu ani pracować w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Urządzenie przenośne zostało zaprojektowane tak, aby spełniało wymagania dotyczące narażenia na działanie fal radiowych ustalone przez Federalną Komisję Łączności (USA). Wymagania te określają wartość graniczną SAR na poziomie 1,6 W/kg uśrednionej dla jednego grama tkanki. Najwyższa wartość SAR zgłoszona zgodnie z tą normą podczas certyfikacji produktu do użytku przy prawidłowym noszeniu na ciele.

Oświadczenie o zgodności z przepisami UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym oświadcza, że to urządzenie (Matrice30/Matrice 30T) jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi odpowiednimi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE. Kopia deklaracji zgodności UE jest dostępna w Internecie pod adresem www.dji.com/euro-compliance.

Adres kontaktowy w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy.

To urządzenie jest przeznaczone do użytku wewnątrz pomieszczeń w zakresie częstotliwości 5150-5250MHz we wszystkich krajach członkowskich UE/EFTA, Turcji i Wielkiej Brytanii.



NIEWIDZIALNE PROMIENIOWANIE LASEROWE
NIE NARAŻAĆ UŻYTKOWNIKÓW OPTYKI
TELESKOPOWEJ
PRODUKT LASEROWY KLASY 1M

IEC/EN 60825-1:2014. Zgodność z 21 CFR 1040.10 i 1040.11 z wyjątkiem zgodności z normą IEC 60825-1 Ed. 3., jak opisano w Laser Notice No. 56 z dnia 8 maja 2019 r.

Ta etykieta jest umieszczona na jednej stronie obudowy urządzenia Matrice 30/Matrice 30T.



Wsparcie DJI

Ta zawartość może ulec zmianie bez powiadomienia.
Pobierz najnowszą wersję z



<https://www.dji.com/matrice-/downloads>

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące tego dokumentu,
prosimy o kontakt z DJI wysyłając wiadomość na adres
DocSupport@dji.com.

DJI i MATRICE są znakami towarowymi firmy DJI.

Copyright © 2022 DJI Wszelkie prawa zastrzeżone.



YCBZSS00185504

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkownika, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.